



Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas

**Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 149-150 rekonstravimo ir akvatorijos prie krantinių gilinimo iki 14,5 m gylio (projektinis gylis 16,5 m) atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai**



**Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius:**

**AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“**

**PAV atrankos dokumentų rengėjas:**

**VŠĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas**

**2018**



Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas

**Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 149-150  
rekonstravimo ir akvatorijos prie krantinių gilinimo iki  
14,5 m gylio (projektinis gylis 16,5 m)**

**atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai**

**Planuojamos ūkinės veiklos vieta:** Klaipėdos uosto teritorija

**Rengimo metai:** 2018  
2018 m. liepos 23 d. papildyta redakcija

<b>Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius:</b>	AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“	
Adresas:	J. Zauerveino g. 18, 92122 Klaipėda	
Atstovaujantis asmuo	Kontaktiniai duomenys	Parašas
Technikos direktorius Algirdas Kamarauskas	Tel. +370 46 399503 el. paštas: algirdas.kamarauskas@klasco.lt	
Vyriausiasis specialistas technologijai ir plėtrai Robertas Valantiejus	Tel. +370 46 399025 el. pastas: robertas.valantiejus@klasco.lt	
<b>Atrankos informacijos rengėjas:</b>	VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas	
Adresas:	V. Berbomo g. 10-206, Klaipėda LT-92221	
Atstovaujantis asmuo	Kontaktiniai duomenys	Parašas
Direktorius Feliksas Anusauskas	Tel. Nr. 8 46 390818, el. paštas: info@corpi.lt	

## **TURINYS**

1. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos organizatorių .....	6
1.1 Planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) organizatoriaus kontaktiniai duomenys .....	6
1.2 Poveikio aplinkai atrankos dokumento rengėjai .....	6
2. Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas.....	6
2.1. PŪV pavadinimas .....	6
2.2. PŪV fizinės charakteristikos .....	6
2.3. PŪV pobūdis: produkcija, technologijos, pajėgumai .....	8
2.3.1 Rekonstrukcijos etapai .....	8
2.3.2 Numatomi griovimo (demontavimo) darbai .....	8
2.3.3 Statybos darbai.....	9
2.3.4 Akvatorijos gilinimo darbai .....	9
2.4. Žaliavų, cheminių medžiagų naudojimas .....	9
2.5. Gamtos išteklių naudojimo mastas ir regeneracijos galimybės .....	10
2.6 Duomenys apie energijos, kuro ir degalų naudojimą.....	10
2.7. Pavojingųjų, nepavojingųjų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas .....	10
2.8. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas .....	10
2.9. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens, nuosėdų teršalų susidarymas, preliminarus jų kiekis) ir jos prevencija .....	11
2.10. Fizinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) ir jos prevencija.....	11
2.11. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija.....	11
2.12. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarių, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė ir jų prevencija.....	11
2.13. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai.....	11
2.14. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (ar) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra (pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus ar išduotus statybą leidžiančius dokumentus) gretimuose žemės sklypuose ir (ar) teritorijose (tiesiogiai besiribojančiose arba esančiose netoli planuojamos ūkinės veiklos vietos, jeigu dėl planuojamos ūkinės veiklos masto jose tikėtinas reikšmingas poveikis aplinkai) .....	11
2.15. Planuojamos ūkinės veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas .....	12
3. Planuojamos ūkinės veiklos vieta.....	13
3.1. PŪV vieta.....	13
3.2. Planuojamos ūkinės veiklos teritorijos, gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus, taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos .....	14
3.3. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančius žemės gelmių išteklius, dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužos), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje ( <a href="https://epaslaugos.am.lt/">https://epaslaugos.am.lt/</a> ). .....	15
3.4. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar	

teritorijose esantį kraštovaizdį, jo charakteristiką (vyraujantis tipas, natūralumas, mozaikiškumas, įvairumas, kultūrinės vertybės, tradiciškumas, reikšmė regiono mastu, estetinės ypatybės, svarbiausios regyklos, apžvalgos taškai ir panoramos (sklypo apžvelgiamumas ir padėtis svarbiausių objektų atžvilgiu), lankytinos ir kitos rekreacinės paskirties vietos), gamtinį karkasą, vietovės reljefą .....	18
3.5. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančias saugomas teritorijas, įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, ir jose saugomas Europos Bendrijos svarbos natūralias buveines bei rūšis, kurios registruojamos Saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenų bazėje ( <a href="http://stk.vstt.lt">http://stk.vstt.lt</a> ) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos) .....	18
3.6. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančią biologinę įvairovę: .....	20
3.7. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančias jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas – vandens telkinių apsaugos zonas ir pakrantės apsaugos juostas, potvynių zonas (potvynių grėsmės ir rizikos teritorijų žemėlapis pateiktas – <a href="http://potvyniai.aplinka.lt/potvyniai">http://potvyniai.aplinka.lt/potvyniai</a> ), karstinių regioną, požeminio vandens vandenvietes ir jų apsaugos zonas .....	21
3.8. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijos ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų taršą praeityje, jeigu jose vykdant ūkinę veiklą buvo nesilaikoma aplinkos kokybės normų (pagal vykdyto aplinkos monitoringo duomenis, pagal teisės aktų reikalavimus atlikto ekogeologinio tyrimo rezultatus) .....	22
3.8.1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto monitoringo apžvalga .....	22
3.8.2. Dugno nuosėdų užterštumas .....	23
3.9. Planuojamos ūkinės veiklos žemės sklypo ar teritorijos išsidėstymas rekreacinių, kurortinių, gyvenamosios, visuomeninės paskirties, pramonės ir sandėliavimo, inžinerinės infrastruktūros teritorijų atžvilgiu, nurodomas atstumus nuo šių teritorijų ir (ar) esamų statinių iki planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos) .....	24
3.10. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos žemės sklype ar teritorijoje esančias nekilnojamasias kultūros vertybes (kultūros paveldo objektus ir (ar) vietoves), kurios registruotos Kultūros vertybių registre ( <a href="http://kvr.kpd.lt/heritage">http://kvr.kpd.lt/heritage</a> ), jų apsaugos reglamentą ir zonas, atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos) .....	25
4. Galimo poveikio aplinkai rūšys ir apibūdinimas .....	27
4.1. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos elementams ir visuomenės sveikatai, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis, sąveikaujantis, trumpalaikis, vidutinės trukmės, ilgalaikis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarių metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); bendrą poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimuose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį); galimybes išvengti reikšmingo neigiamo poveikio ar užkirsti jam kelią: .....	27
4.1.1. Gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą neigiamą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai dėl fizikinės, cheminės (atsižvelgiant į foninį užterštumą), biologinės taršos, kvapų (pvz., vykdant veiklą, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų ir pan.) .....	27
4.1.1.1. Esamos būklės įvertinimas .....	27
4.1.1.2. Triukšmo šaltinių aprašymas, jų ypatybės bei vieta .....	28

4.1.1.3. Triukšmo ribiniai dydžiai .....	30
4.1.1.4. Taršos sklidimo prognozė .....	30
4.1.2. Biologinei įvairovei, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, miškų suskaidymo, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas neigiamas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui <sup>32</sup>	
4.1.3. Poveikis saugomoms teritorijoms ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms	35
4.1.4. Poveikis žemei (jos paviršiui ir gelmėms) ir dirvožemiui .....	35
4.1.5 Poveikis vandeniui, paviršinių vandens telkinių apsaugos zonoms ir (ar) pakrantės apsaugos juostoms, jūros aplinkai .....	39
4.1.6 Poveikis orui ir klimatui .....	40
4.1.7. Poveikis kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis, rekreaciniais ištekliais, ypač vizualinis poveikis dėl reljefo formų keitimo (pažeminimas, paaukštinimas, lyginimas) .....	41
4.1.8 Poveikis materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas visuomenės poreikiams, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, dėl numatomų nustatyti nekilnojamojo turto naudojimo apribojimų); galimas trukdžių susidarymas (pvz., statybos metu galimi transporto eismo ar komunalinių paslaugų tiekimo sutrikimai; vykdoma ūkinė veikla bus fizinis barjeras (pvz., geležinkelis ribos žemės ūkio technikos judėjimą).....	41
4.1.9. Poveikis nekilnojamosioms kultūros vertybėms (kultūros paveldo objektams ir (ar) vietovėms) .....	41
4.2. Galimas reikšmingas poveikis 4.1 punkte nurodytų veiksnių sąveikai .....	41
4.3. Galimas reikšmingas poveikis 4.1 punkte nurodytiems veiksniams, kurį lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių pramoninių avarių ir (arba) ekstremaliųjų situacijų) .....	41
4.4. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis aplinkai .....	42
4.5. Numatomos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, užkirsti jam kelią .....	42
Literatūra .....	43

## Priedai

- 1 priedas. Krantinių Nr. 149 – 150 konstrukcinės schemos
- 2 priedas. Akustinio triukšmo tyrimo protokolo (2015-11-30, Nr. F-KL-T-162) kopija
- 3 priedas. Triukšmo modeliavimo rezultatai
- 4 priedas. Inžinerinių geologinių tyrimų gręžinių kolonėlės (LGT, 2009 m.)

## 1. INFORMACIJA APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ORGANIZATORIŲ

### 1.1 Planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) organizatoriaus kontaktiniai duomenys

<b>Įmonės pavadinimas</b>	AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“
<b>Adresas</b>	J. Zauerveino g. 18, 92122 Klaipėda
<b>Kontaktinis asmuo</b>	Robertas Valantiejus Vyriausiasis specialistas technologijai ir plėtrai
<b>Telefonas, faksas</b>	Tel. +370 46 399025
<b>El. paštas</b>	<a href="mailto:robertas.valantiejus@klasco.lt">robertas.valantiejus@klasco.lt</a>

### 1.2 Poveikio aplinkai atrankos dokumento rengėjai

<b>Įmonės pavadinimas</b>	VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas (PTPI)
<b>Adresas</b>	Vilhelmo Berbomo g. 10-206, LT – 92221, Klaipėda
<b>Kontaktinis asmuo</b>	Sergej Suzdalev, projekto vadovas
<b>Telefonas, faksas</b>	Tel. 8 46 398 838
<b>El. paštas</b>	<a href="mailto:info@corpi.lt">info@corpi.lt</a> , <a href="mailto:sergej.suzdalev@corpi.lt">sergej.suzdalev@corpi.lt</a>

## 2. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS APRAŠYMAS

### 2.1. PŪV pavadinimas

Šiuo metu AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanijos“ eksploatuojamos krantinės Nr. 149-150 pritaikytos nedidelės grimzlės laivams aptarnauti. Igyvendinant kompanijos plėtros planus planuojamas krantinių Nr. 149-150 rekonstravimas bei akvatorijos prie krantinių išgilinimas iki 14,5 m, atsižvelgiant į laivybos kanale bei greta esančioje laivų apsisukimo akvatorijoje vyraujančius gylius.

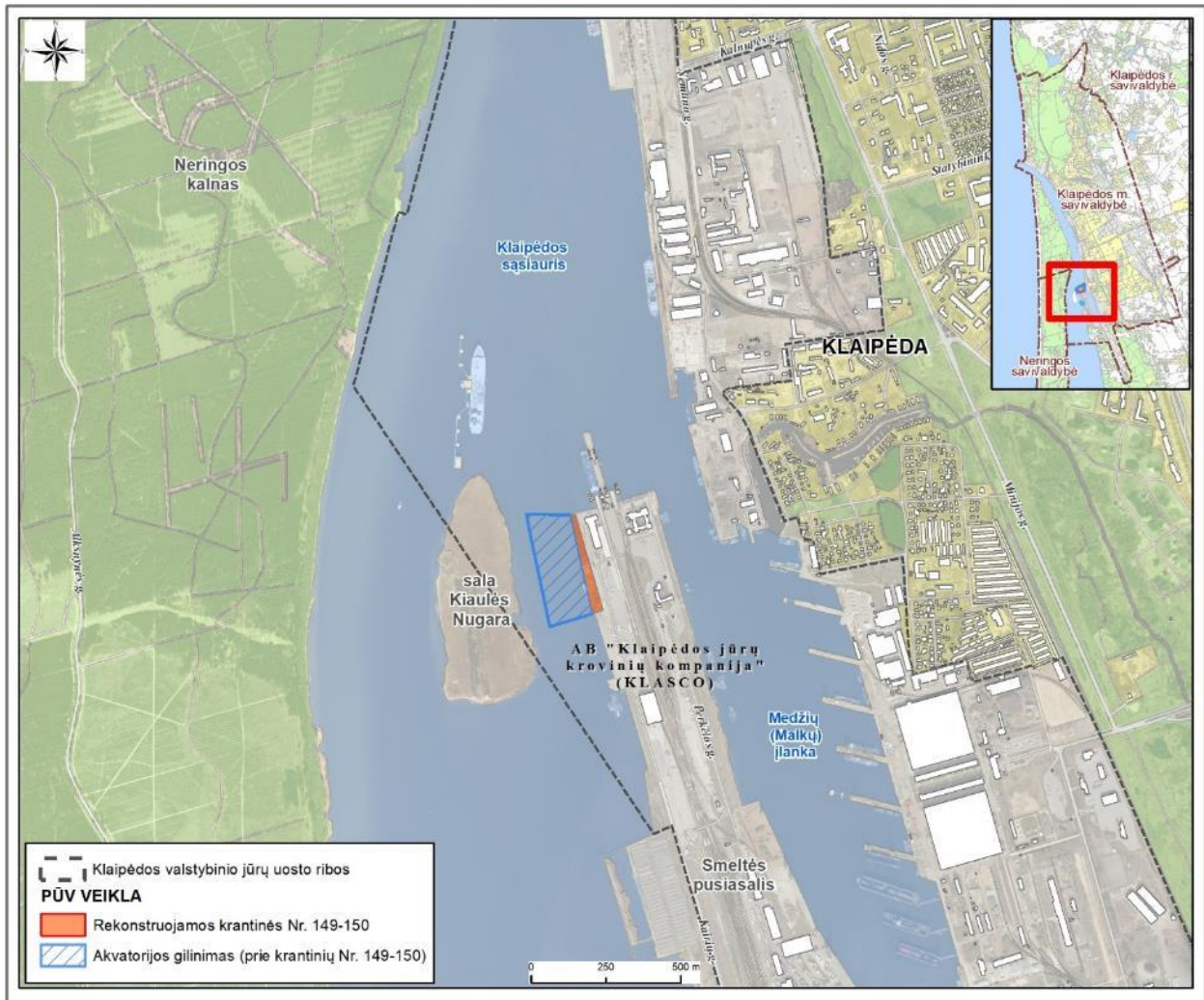
Numatyta planuojama ūkinė veikla (toliau – PŪV):

- Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 149-150 rekonstravimas ir akvatorijos prie krantinių gilinimas iki 14,5 m gylio (projektinis gylis 16,5 m)

Atranka dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atliekama vadovaujantis LR Planuojamos ūkinės veiklos poveikio vertinimo įstatymo naujos redakcijos (2017 m. birželio 27 d. Nr. XIII-529) 2 priedo 14 punktu: „į planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinamas, rūšių sąrašą ar į Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą įrašytos planuojamos ūkinės veiklos bet koks keitimas ar išplėtimas, įskaitant esamų statinių rekonstravimą, gamybos proceso ir technologinės įrangos modernizavimą ar keitimą, gamybos būdo, produkcijos kiekio (masto) ar rūšies pakeitimą, naujų technologijų įdiegimą, kai planuojamos ūkinės veiklos keitimas ar išplėtimas gali daryti neigiamą poveikį aplinkai, išskyrus šio įstatymo 1 priedo 10 punkte nurodytus atvejus“.

### 2.2. PŪV fizinės charakteristikos

Rekonstruojami inžineriniai statiniai (vandens uostų statiniai) yra Perkėlos g. 10, Klaipėdoje, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje. Teritoriją nuomoja AB „KLASCO“. Planuojamų rekonstruoti krantinių išsidėstymo schema pateikiama 2.2.1 pav.



2.2.1 pav. Planuojamos ūkinės veiklos išsidėstymo vieta.

Rekonstruojamų krantinių Nr. 149–150 konstrukcinės schemos pateiktos atrankos dokumentų 1 priede.

**Krantinė Nr. 149** pastatyta 1986-87 m. pagal „Kaspmorniiprojekt“ projektavimo instituto, Baku paruoštą projektą. Funkcinė statinio paskirtis - krovinių krovos krantinė. Krantinės konstrukcija – inkaruotas bolverkas iš plieninio įlaido su gelžbetoniniu antstatu. Krantinės ilgis – 221,16 m, krantinės plotis – 20,00 m, projektinė kordono altitudė + 3,70 m, projektinė dugno altitudė - 8,0 m.

Krantinės įrangą sudaro atmušimo įrenginiai, laivų švartavimo įrenginiai, gelžbetoninis ratų atmušos bortas, kopėčios, laivo elektros kolonėlės, ryšių kolonėlės, lietaus vandens išleidėjas ir nuotekų šulinys, vandens tiekimo šulinys, kranų elektros kolonėlės ir kranų keliai.

2007 m. atliktas krantinės kapitalinis remontas.

2016 m. atliktos krantinės Nr. 149 specialiosios apžiūros ir jų ataskaitose yra nurodyta, kad dėl žymių fasadinės sienelės metalo korozijos ir deformacijų viršijančių saugos ribinį būvį būtinas jos stiprinimas. Pasiūlyta atlikti kranų kelio bėgių remontą, inkarinės sistemos sustiprinimą, teritorijos asfaltbetonio dangų remontą, atmušimo įrenginių atstatymą, atstatyti projektines dugno altitudes žymių grunto išplovimo ruožuose, išvalyti dugną nuo pašalinių daiktų galinčių trukdyti saugiai laivybai.

**Krantinė Nr. 150** pastatyta 1986-87 m. pagal „Kaspmorniiprojekt“ projektavimo instituto, Baku paruoštą projektą. Funkcinė statinio paskirtis - krovinių krovos krantinė. Krantinės konstrukcija – inkaruotas bolverkas iš plieninio įlaido su gelžbetoniniu antstatu. Krantinės ilgis – 175,39 m, krantinės plotis – 20,00 m, projektinė kordono altitudė nuo + 1,735 iki + 3,70 m, projektinė dugno altitudė - 8,0 m.

Krantinės įrangą sudaro atmušimo įrenginiai, laivų švartavimo įrenginiai, gelžbetoninis ratų atmušos bortas, nuimama ratų atmuša iš Ø 152 mm plieninio vamzdžio, kopėčios, elektros, vandentiekio, nuotekų, ryšių sistemos, kranų keliai.

2016 m. atliktos apžiūros metu nustatyta, kad fasadinė siena pažeista korozijos, intensyviausiai procesas vyksta vandens kitiimo zonoje. Antstato paviršiuje ir teritorijos dangose bei švartavimo stulpų Nr. 14, Nr. 15 ir Nr. 16 gelžbetoninių masyvų kampuose esantys skersiniai plyšiai liudija apie statinio polinio pagrindo ir inkarinės sistemos darbo sutrikimą. Krantinėje būtina: antstate ir teritorijos dangose atlikti fasadinės sienelės ir inkarinės sistemos stiprinimą, atlikti pažeistų deformacinių siūlių hermetizavimo remontą, teritorijos dangų remontą, atlikti atmušimo įrenginio laikančių elementų remontą, atstatyti projektines dugno altitudes žymių grunto išplovimo ruožuose šalia krantinės fasadinės sienelės, atlikti esamų dugno tvirtinimų remontą ir stiprinimą.

PŪV tikslas – atlikti krantinių Nr. 149-150 rekonstravimo darbus bei akvatorijos prie krantinių išgilinimą iki -14,5 m gylio, suformuojant 150 m pločio laivybos kanalą.

### **2.3. PŪV pobūdis: produkcija, technologijos, pajėgumai**

Šiuo metu Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 149-150 naudojamos krovos darbams. Šių krantinių akvatorijos yra 8-10 m gylio. Krantinių Nr. 149-150 rekonstravimas numatomas po planuojamos atlikti krantinių Nr. 145-148 rekonstrukcijos, kuriai yra rengiami atskiri atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentai. Įgyvendinus juose numatytus darbus, akvatorija prie krantinių Nr. 145-148 iki laivų apsisukimo akvatorijos būtų išgilinta iki 14,5 m gylio, o tai sudarytų palankias sąlygas suformuoti 14,5 gylio 150 m pločio laivybos kanalą ir prie krantinių Nr. 149-150.

Atlikus krantinių Nr. 149-150 rekonstravimo darbus bei suformavus 150 m pločio ir 14,5 m gylio akvatoriją ties krantinėmis galėtų švartuotis iki 250 m ilgio ir iki 50 m pločio laivai.

#### **2.3.1 Rekonstrukcijos etapai**

Numatoma modernizuoti krantines Nr. 149-150, suformavus naują kordono liniją, kuri būtų 17-20 m platesnė už dabartinę krantinių Nr. 149-150 liniją.

Numatoma įrengti naują fasadinę sienutę, užinkaruoti ją injekciniais ankeriais, tarpą tarp esamos ir naujos konstrukcijų užpildyti iš karjerų atvežtu smėliu. Siekiant saugios krantinių eksploatacijos ateityje, numatoma nuardyti esamas dangas, atlikti kranų kelio bėgių remontą, demontuoti esamus švartavimo stulpelius ir atmušas. Planuojama sutankinti esamą gruntą giluminiu tankinimu bei įrengti naujus gelžbetoninius pamatus pokraniniam keliui bei atstatyti g/b plokščių dangą, įrengti naujus švartavimo stulpelius bei atmušas.

#### **2.3.2 Numatomi griovimo (demontavimo) darbai**

Krantinių rekonstrukcijos metu bus išmontuojama krantinių Nr. 149-150 danga bei esama įranga. Demontavimo metu numatoma naudoti įranga:

- platforma, skirta mechanizmų (kranų ir kt.) eksploatacijai ant vandens, esant reikalui pakeliama ir įtvirtinama į dugną ant 4 kojų, be vidaus degimo variklio;
- krovininis pontonas, skirtas krovinių sandėliavimui ant vandens, be vidaus degimo variklio;
- motorinis laivas (bukšyras), skirtas platformos bei krovininio pontono buksravimui vandenyje;
- vikšrinis kranas (eksploatuojamas ant platformos);
- bokštinis kranas (eksploatuojamas krante);
- barža, skirta išardytų konstrukcijų išgabenimui;
- kilnojama elektros stotis;
- hidraulinis smeiginis plaktuvas, skirtas gelžbetonio skaldymui, demontavimui;
- lyninis pjūklas, skirtas gelžbetoninio antstato pjaustymui.

#### ***Demontavimo darbai krantinėse Nr. 149-150***

Darbai vyksta nuo kranto bei akvatorijoje prie krantinių. Demontuojama krantinėse esama įranga (atmušimo įrenginiai, laivų švartavimo stulpai ir jų gelžbetoninis masyvas, asfaltbetonio danga, kranų



keliai) vėliau lyninio pjūklo ir hidroplaktuko (tvoklės) pagalba demontuojamas gelžbetoninis antstatas. Nuardžius gelžbetoninį antstatą ištraukiamas įlaidas (fasadinė sienelė), įkardinės templės ir jų atramos. Demontuotos konstrukcijos pakraunamos į krovinį pontoną kranu pagalba. Laikiniai išmontuojama krantinėse esama laivų aptarnavimo įranga: elektros kolonėlės, ryšių kolonėlės, vandentiekio, nuotekų, ryšių sistemos.

### **2.3.3 Statybos darbai**

#### ***Fasadinės įlaidinės sienutės įrengimas***

Naujos fasadinės sienutės įrengimas reikalingas siekiant užtikrinti saugų laivų švartavimą, stovėjimą, aptarnavimą prie krantinių išgilinus akvatoriją iki -14,5 m gylio (ateityje planuojamas išgilinimas iki -16,5 m gylio). Rekonstravus krantines bus sudarytos sąlygos aptarnauti 250 m ilgio ir iki 50 m pločio laivus. Planuojamos įlaidinės sienutės techniniai parametrai bus patikslinti techninio projekto rengimo metu.

#### ***Naujos dangos įrengimas***

Esamas gruntas sutankinamas giluminiu būdu, grunto prasėdimai užpildomi smėliniu gruntu, naujas gelžbetoninis antstatas betonuojamas betonu C35/45/armatūra S500. Po dangomis įrengiama ir sutankinama 25 cm storio granitinės skaldos pasluoksnis, įrengiamos gelžbetoninės plokštės, įrengiami nauji švartavimo stulpeliai iš armatūrinio plieno, įrengiamos naujos konusinės atmušos, metalinės kopėčios išlipimui iš vandens. Darbai atliekami nuo tiek nuo sausumos tiek nuo vandens pontono ir kranu pagalba. Atliekamas krantinės Nr. 145 geležinkelio remontas, nekeičiant planinės padėties.

#### ***Lietaus surinkimo ir vandentiekio tinklų įrengimas***

Numatoma išsaugoti esamus ar įrengti naujus inžinerinius tinklus, tarp jų ir lietaus nuotekų surinkimo sistemą, pajungiant ją į krantinių naudotojo valymo įrenginius.

### **2.3.4 Akvatorijos gilinimo darbai**

Gilinimo iki -14,5 m gylio darbai prie krantinių Nr. 149-150 įrengiant 150 m pločio laivybos kanalą atliekami užbaigus rekonstrukcijos darbus. Akvatorijos gilinimo plotas siekia 5.37 ha. Preliminariais skaičiavimais atliekant gilinimo iki -14,5 m darbus prie krantinių Nr. 149-150 reikės iškasti apie 275 000 m<sup>3</sup> grunto.

Gilinimo darbų metu iškastą gruntą, atitinkantį I-II-III užterštumo klases pagal LAND46A-2002 dokumento reikalavimus, numatoma šalinti jūroje eksploatuojamame III giliavandeniame gramzdinimo (dampingo) rajone, gavus Aplinkos apsaugos agentūros leidimą.

Ateityje (užbaigus visus rekonstrukcijos darbus ir išgilus vidinį laivybos kanalą iki 17,0 m gylio) akvatoriją prie krantinių Nr. 149-150 planuojama išgilinti iki -16,5 m projekcinio gylio. Šiuo metu KVJUD užsakymu atliekamas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto išorinio ir vidinio laivybos kanalo tobulinimo (gilinimo ir platinimo), pietinio ir šiaurinio bangolaužių rekonstravimo (statybos) ir dalies Kuršių nerijos šlaito tvirtinimo bei pietinių uosto vartų statybos poveikio aplinkai vertinimas (2018-05-23 patvirtinta programa), todėl šiuose PAV atrankos dokumentuose uosto vidinio kanalo gilinimo poveikis nėra vertinamas. Atlikus poveikio aplinkai vertinimo procedūras ir gavus atsakingos institucijos sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumo, bus rengiamas atskiras vidinio laivybos kanalo tobulinimo darbų projektas.

Akvatorijos gilinimo darbams numatoma naudoti žemkasė arba žemsiurbė.

### **2.4. Žaliavų, cheminių medžiagų naudojimas**

PŪV metu nenumatoma naudoti pavojingų cheminių medžiagų ar preparatų; radioaktyvių medžiagų; pavojingų ar nepavojingų atliekų. PŪV metu bus naudojamos įvairios statybinės medžiagos: skalda, smėlis, gelžbetoninės plokštės, armatūra, plieniniai poliai, betonai, asfaltbetonis. Reikalingi kiekiai bus apskaičiuoti techninio projekto rengimo metu.

## **2.5. Gamtos išteklių naudojimo mastas ir regeneracijos galimybės**

Planuojama ūkinė veikla pagal savo apimtį nepareikalaus didelio kiekio gamtos išteklių. Krantinių rekonstrukcijai daugiausia naudojami tie ištekliai, kurie nebeatsistato, tačiau juos dažnai galima perdirbti ir naudoti pakartotinai.

## **2.6 Duomenys apie energijos, kuro ir degalų naudojimą**

Krantinių rekonstrukcijos metu numatoma naudoti statybinė technika – platforma, krovininis pontonas, motorinis laivas (buksyras), vikšrinis kranas, kilnojama elektros stotis, poliakalė, autobetonvežis, žemkasė (arba žemsiurbė) – naudos dyzelinį kurą.

Numatoma, kad motorinis laivas naudos apie 30 l/val. kuro, vikšrinis kranas – 25 l/val. Rekonstrukcijos metu naudojamų mechanizmų kuro sunaudojimo mastas, skaičiuojant kiekvienam statybinės technikos vienetui 10–20 kg/motoval., sunkiajam autotransportui iki 40 l/100 km.

## **2.7. Pavojingųjų, nepavojingųjų ir radioaktyviųjų atliekų susidarymas**

Krantinių rekonstrukcijos metu susidarys statybinės ir griovimo atliekos. Visos susidarančios statybinės atliekos bus tvarkomos remiantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (patvirtintos LR aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637), kurios nustato atliekų susidarymo, tvarkymo ir apskaitos statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo tvarką.

Statybos metu susidarančios atliekos turi būti rūšiuojamos vietoje. Išrūšiuotos statybinės atliekos turi būti išvežamos perdirbimui, netinkamos perdirbimui – į statybinių atliekų sąvartyną, o tinkamos naudoti vietoje – sunaudojamos rekonstrukcijos metu.

Remiantis ankščiau atliktų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių rekonstravimo darbų patirtimi krantinių Nr. 149-150 rekonstravimo metu susidarys nepavojingos statybinės atliekos: betonai, metalinių konstrukcijų atliekos (geležis ir plienas), skalda, mišrios statybinės ir griovimo atliekos, asfalto dangos, g/b plokštės.

Šios atliekos bus sandėliuojamos šalia krantinių ant kietos dangos ir laikinai laikomos iki rekonstrukcijos darbų pabaigos, bet ne ilgiau nei vienerius metus nuo jų susidarymo datos. Statybinių atliekų kiekiai bus tikslinami darbo projekto rengimo metu.

Akvatorijos ties krantinėms Nr. 149–150 gilinimo metu planuojama suformuoti 150 m pločio -14,5 m gylio laivybos kanalą. Tam tikslui reikės iškasti apie 275 000 m<sup>3</sup> grunto. Gilinimo darbai ir iškasto grunto tvarkymas bus vykdomi pagal normatyvinio dokumento LAND 46A-2002 „Grunto kasimo jūrų ir jūrų uostų akvatorijose bei iškastų gruntų tvarkymo taisyklės“ reikalavimus (LAND 46A-2002, 2002). Šiose taisyklėse gruntas pagal užterštumą klasifikuojamas į keturias klases. Vadovaujantis šiuo dokumentu:

- I užterštumo klasės gruntą, sudarytą iš smėlio, leidžiama šalinti jūros priekrantės zonoje iki 20 m gylyje ir už jos ribų iš anksto numatytose vietose;
- II ir III užterštumo klasės gruntą leidžiama šalinti jūroje už priekrantės zonos (didesniame kaip 20 m gylyje) iš anksto numatytose vietose;
- IV užterštumo klasės gruntą šalinti jūroje draudžiama. Jūrų ar jūrų uostų akvatorijose iškastas IV užterštumo klasės gruntas turi būti sandėliuojamas specialiai įrengtose aikštelėse, prieš tai atlikus planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo procedūras, vadovaujantis Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatomis, arba tvarkomas pagal atliekų tvarkymą reglamentuojančius teisės aktus.

## **2.8. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas**

Krantinių rekonstravimo ir jų tolimesnės eksploatacijos metu technologinės ir buitinės nuotekos nesusidarys. Rekonstruojamų krantinių paviršinių nuotekų tvarkymo sistema bus rekonstruota ir prijungta prie artimiausių uosto naudotojo eksploatuojamų valymo įrenginių (kaip ir yra dabar).

Įvykdžius rekonstrukciją nuotekų tvarkymas bus vykdomas pagal Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento (patvirtintus LR aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymu Nr. D1-193) reikalavimus.

## **2.9. Cheminės taršos susidarymas (oro, dirvožemio, vandens, nuosėdų teršalų susidarymas, preliminarus jų kiekis) ir jos prevencija**

Planuojamos ūkinės veiklos metu cheminė tarša (oro tarša) galima iš rekonstravimą atliekančių mobiliųjų taršos šaltinių: statybos mechanizmų. Informacija apie oro taršos vertinimą pateikiama 4 skyriuje – galimo poveikio aplinkai rūšys ir apibūdinimas.

## **2.10. Fizikinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) ir jos prevencija**

Planuojamos ūkinės veiklos metu fizikinė tarša (triukšmas) galima iš rekonstravimą atliekančių mobiliųjų triukšmo šaltinių: statybinės technikos, autotransporto, poliakalių, gilinimo darbus vykdančių laivų. PŪV sukeliama triukšmo skaičiavimai pateikiami 4.1.1 skyriuje.

## **2.11. Biologinės taršos susidarymas (pvz., patogeniniai mikroorganizmai, parazitiniai organizmai) ir jos prevencija**

Planuojamai ūkinei veiklai biologinė tarša nėra būdinga.

## **2.12. Planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., gaisrų, didelių avarijų, nelaimių (pvz., potvynių, jūros lygio kilimo, žemės drebėjimų)) ir (arba) susidariusių ekstremaliųjų situacijų, įskaitant tas, kurias gali lemti klimato kaita; ekstremaliųjų įvykių ir ekstremaliųjų situacijų tikimybė ir jų prevencija**

Uosto veikla yra jautri meteorologinėms sąlygoms – vėjo greičiui, ledonešiui, rūkui. Avarinių situacijų kilimas galimas dėl pramoninės rizikos pavojingų krovinių vežimo ir krovos darbų uoste, civilinės ir priešgaisrinės saugos bei aplinkosaugos reikalavimų nesilaikymo. Siekiant sumažinti pažeidžiamumą dėl ekstremalių ir katastrofinių meteorologinių reiškinių yra įvesti uosto veiklos ir laivybos apribojimai, numatyti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklėse (patvirtintos LR susisiekimo ministro 2014 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-70-(E)), Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklėse (patvirtintos LR susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 3-327). Laivybos ribojimas laukiant ekstremalių ar katastrofinių meteorologinių reiškinių gali būti ribojamas uosto kapitono įsakymu.

PŪV teritorijos dalis patenka į SGD terminalo 500 m reagavimo (incidentų likvidavimo) zoną, kurioje avarijos atveju draudžiama navigacija, o uosto įmonėse stabdoma veikla ir pradama evakuacija. SkGD terminalas yra pavojingasis objektas, kuriam taikomi Pramoninių avarijų prevencijos, likvidavimo ir tyrimo nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 17 d. nutarimu Nr. 966 (Žin., 2004, Nr. 130-4649), reikalavimai. Remiantis šiais reikalavimais bus rengiama pavojingo objekto saugos ataskaita, kurią ūkinės veiklos vykdytojas teiks kompetentingoms institucijoms.

## **2.13. Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai**

Planuojamos ūkinės veiklos rizika žmonių sveikatai nenumatoma. Statinių rekonstravimo metu numatoma užtikrinti saugesnį krantinių eksploatavimą, todėl darbo saugumas krantinėse padidės.

Cheminė ir fizikinė tarša planuojamos ūkinės veiklos metu neviršys leidžiamų koncentracijų ir lygių, darbo ir artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje, todėl reikšmingas neigiamas poveikis sveikatai dėl fizikinės ir cheminės taršos neprognozuojamas. Planuojamos ūkinės veiklos metu susidarantis triukšmas neturi įtakos foninio (esamo) triukšmo lygio padidėjimui arčiausiai esančiose gyvenamosiose teritorijose bei visuomeninės paskirties objektuose, todėl neigiamos įtakos žmonių sveikatai nenumatoma. Prognozuojamo triukšmo sklaidos modeliavimas krantinių rekonstravimo metu plačiau aprašomas 4.1.1 atrankos dokumentų skyriuje.

Pavojingos cheminės medžiagos planuojamos ūkinės veiklos metu nenaudojamos, todėl tokių medžiagų patekimas į aplinką negalimas.

## **2.14. Planuojamos ūkinės veiklos sąveika su kita vykdoma ūkine veikla ir (ar) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra (pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus ar išduotus statybą leidžiančius dokumentus) gretimuose žemės sklypuose ir (ar) teritorijose (tiesiogiai besiribojančiose arba esančiose netoli planuojamos ūkinės**

### **veiklos vietos, jeigu dėl planuojamos ūkinės veiklos masto jose tikėtinas reikšmingas poveikis aplinkai)**

Planuojama ūkinė veikla vykdoma uosto žemėje ir uosto akvatorijoje, yra būdinga uosto teritorijai ir neprieštarauja teritorijų planavimo dokumentų, uosto naudojimo ar laivybos taisyklių ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimams. Planuojamos ūkinės veiklos gretimoje aplinkoje panašaus pobūdžio (krantinių rekonstrukcijos ir akvatorijos prie krantinių gilinimo) darbai nėra numatomi, todėl reikšmingas suminis poveikis aplinkai nėra tikėtinas.

PŪV neįtakos esamo krantinių naudojimo pobūdžio: atlikus krantinių rekonstrukciją prie jų galės švartuotis didesnės grimzlės laivai. Ateityje planuojant plėsti veiklą, patenkančią į LR Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (2017 m. birželio 27 d. Nr. XIII-529) I ir/arba II priedą bus atliekamos atitinkamos poveikio aplinkai vertinimo procedūros.

### **2.15. Planuojamos ūkinės veiklos vykdymo terminai ir eiliškumas**

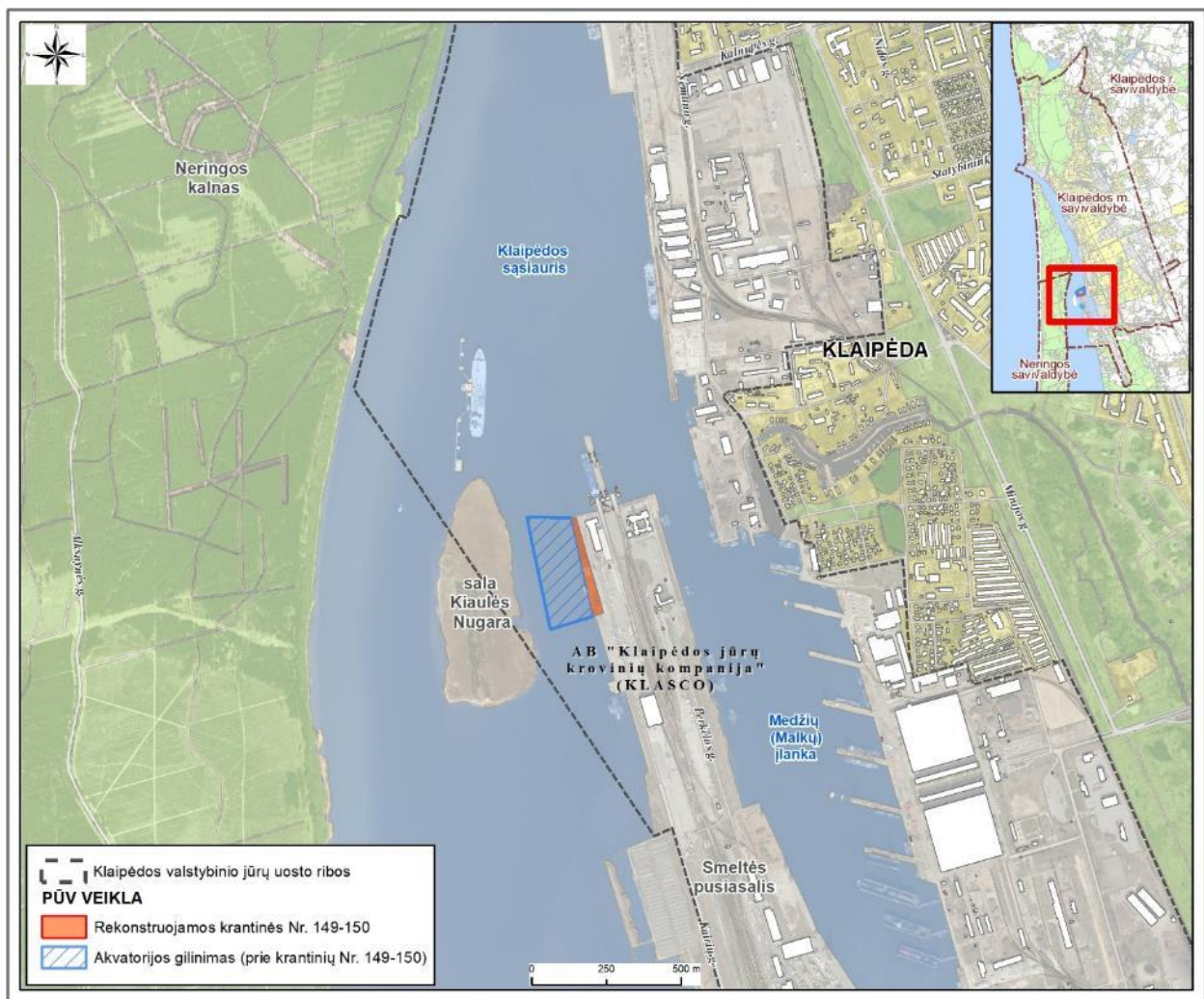
Krantinių Nr. 149-150 rekonstravimas planuojamas prieš tai atlikus greta esančių krantinių Nr. 145-148 rekonstravimą ir išgilinus akvatoriją iki -14,5 m gylio. Bendra krantinių Nr. 149-150 rekonstrukcijos ir akvatorijos išgilinimo darbų trukmė apie 1 metus.

### 3. PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS VIETA

#### 3.1. PŪV vieta

*Planuojamos ūkinės veiklos vieta (adresas) pagal Lietuvos Respublikos teritorijos administracinius vienetus, jų dalis, gyvenamąsias vietas (apskritis; savivaldybė; seniūnija; miestas, miestelis, kaimas ar viensėdis) ir gatvę. Teritorijos, kurioje planuojama ūkinė veikla, žemėlapis su gretinymėmis ne senesnis kaip 3 metų (ortofoto ar kitame žemėlapyje, kitose grafinės informacijos pateikimo priemonėse apibrėžta planuojamos ūkinės veiklos teritorija, planų mastelis pasirenkamas atsižvelgiant į planuojamos ūkinės veiklos teritorijos ir teritorijų, kurias planuojama ūkinė veikla gali paveikti, dydžius).*

PŪV vieta yra Klaipėdos apskrityje, Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijoje, Perkėlos g. 10. Krantinių Nr. 149–150 nuosavybės teisė priklauso Lietuvos Respublikai, turto patikėjimo teise – Valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai. Krantinės yra išnuomos AB „Klaipėdos jūrų krovinių kompanija“ (KLASCO) (3.1.1 pav.).



3.1.1 pav. Planuojamos ūkinės veiklos vieta.

PŪV vieta yra nurodyta Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2004-06-23 sprendimu Nr. 1-247 patvirtinto Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos į pietus nuo senosios Smiltelės gatvės detaliojo plano koregavimo projekte, kuriam Klaipėdos miesto savivaldybės pritarė vadovaujantis 2017 m. rugpjūčio 21 d. priimtu įsakymu Nr. AD1-2084.

*Informacija apie teisę valdyti, naudoti ar disponuoti žemės sklypą ar teritorijas, kuriose yra planuojama ūkinė veikla (privati, savivaldybės ar valstybinė nuosavybė, nuoma pagal sutartį).*

Uosto žemės ir uosto akvatorijos ribas nustato 2013 m. lapkričio 20 d. LR Vyriausybės nutarimas Nr. 1055 „Dėl valstybinės žemės sklypų perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimo Nr. 822 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos teisinio įregistravimo“ pakeitimo.

Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo II skyriaus 5 straipsnio 2 dalyje nurodoma, kad Uosto direkcija turi teisę išnuomoti uosto žemę su uosto veikla susijusioms reikmėms, taip pat Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka perduoti ją laikinai neatlygintinai naudotis.

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių, patvirtintų 2014-02-17 LR susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-70-(E) II skyrius Uosto žemė apibrėžia fizinius ir juridinius asmenis, galinčius naudotis uosto žeme, ją nuomoti, nuomos ir naudojimo sąlygas ir naudotojų prievoles, saugos priemones naudojantis uosto žeme.

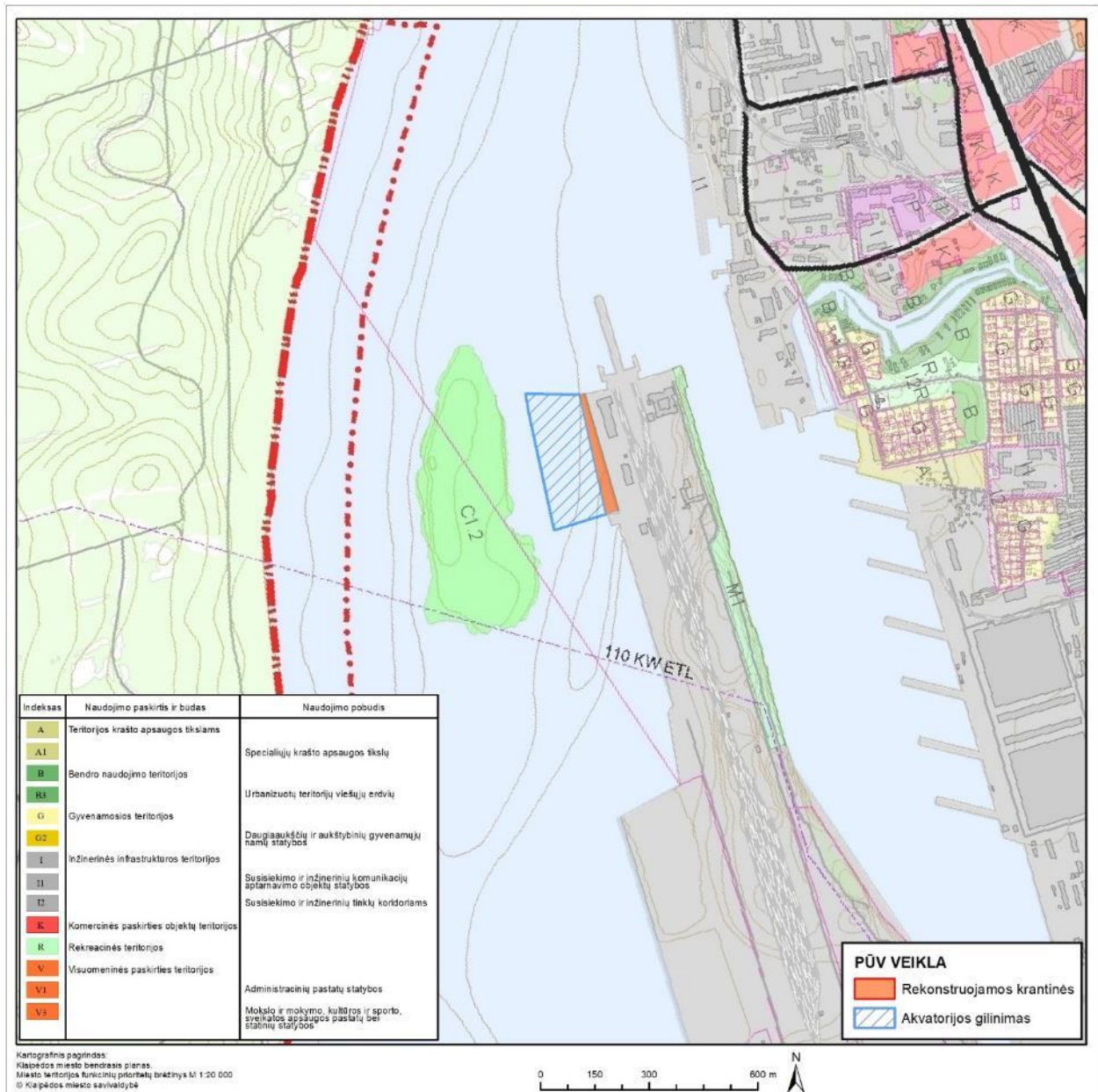
### **3.2. Planuojamos ūkinės veiklos teritorijos, gretimų žemės sklypų ar teritorijų funkcinis zonavimas ir teritorijos naudojimo reglamentas pagal patvirtintus teritorijų planavimo dokumentus, taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos**

Rekonstruojamos krantinės Nr. 149–150 yra Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje. *Klaipėdos miesto bendrajame plane* Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos žemės sklypo paskirtis – kita, žemės naudojimo būdas – inžinerinės infrastruktūros teritorijos, naudojimo pobūdis – susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų statybos. Ištrauka iš Klaipėdos miesto bendrojo plano miesto teritorijos funkcinių prioritetų brėžinio pateikiama 3.2.1 pav.

Krantinių Nr. 149-150 rekonstrukcija numatoma teritorijoje, kuriai Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2004-06-23 sprendimu Nr. 1-247 patvirtintas *Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos į pietus nuo senosios Smiltelės gatvės detalusis planas*. 2018 m. parengtame šio detaliojo plano sprendinių koregavimo projekte numatyti krantinių Nr. 145-148 rekonstravimo darbai, nekeičiant pagrindinės žemės naudojimo paskirties.

PŪV sprendiniai (krantinių rekonstrukcija ir nauja statyba, akvatorijos prie krantinių išgilinimas) įtraukti į parengto *Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrojo plano* sprendinius (UAB “SWECO Lietuva”, 2018), kuriems šiuo metu yra pradėtos viešinimo procedūros.

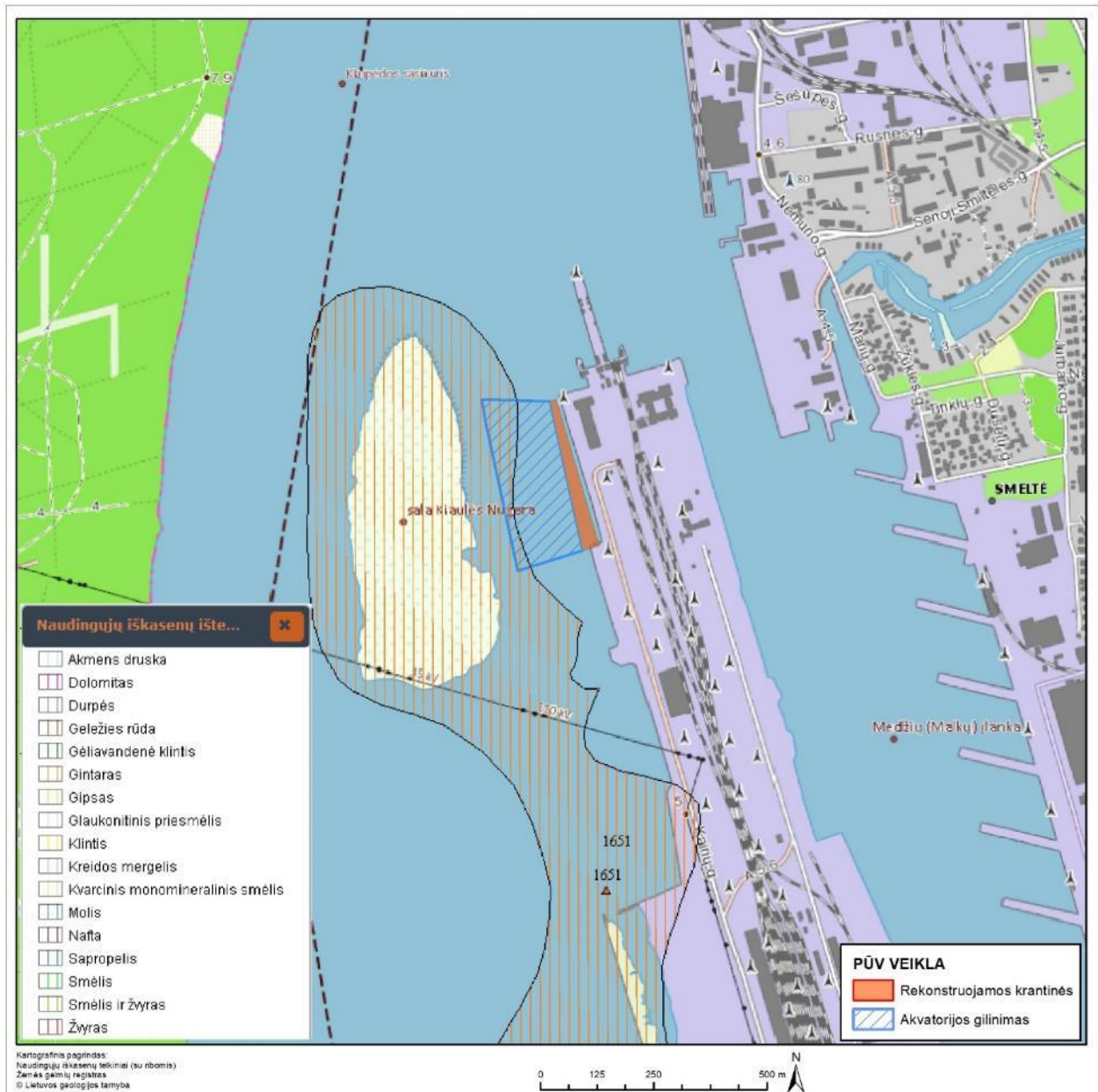
Planuojama veikla nekeičia galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinių.



3.2.1 pav. PŪV vieta Klaipėdos miesto teritorijos bendrojo plano sprendinių atžvilgiu (pagrindas: ištrauka iš Klaipėdos miesto BP teritorijos funkcinių prioritetų brėžinio).

### 3.3. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančius žemės gelmių išteklius, dirvožemį; geologinius procesus ir reiškinius (pvz., erozija, sufozija, karstas, nuošliaužas), geotopus, kurių duomenys kaupiami GEOLIS (geologijos informacijos sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>).

Remiantis Lietuvos Geologijos Tarnybos Naudingųjų iškasenų telkinių žemėlapiu, dalis planuojamos gilinti akvatorijos (formuojamo -14,5 m gylio laivybos kanalo) patenka į apie 122 ha prognostinio Gintaro I ploto (Nr.1651) ribas (3.3.1 pav.). Šiam plotui apribojimui, numatomi LR Vyriausybės 1992 gegužės 12 d. nutarimo Nr. 343 dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo XXIII skyriuje, nėra taikomi.



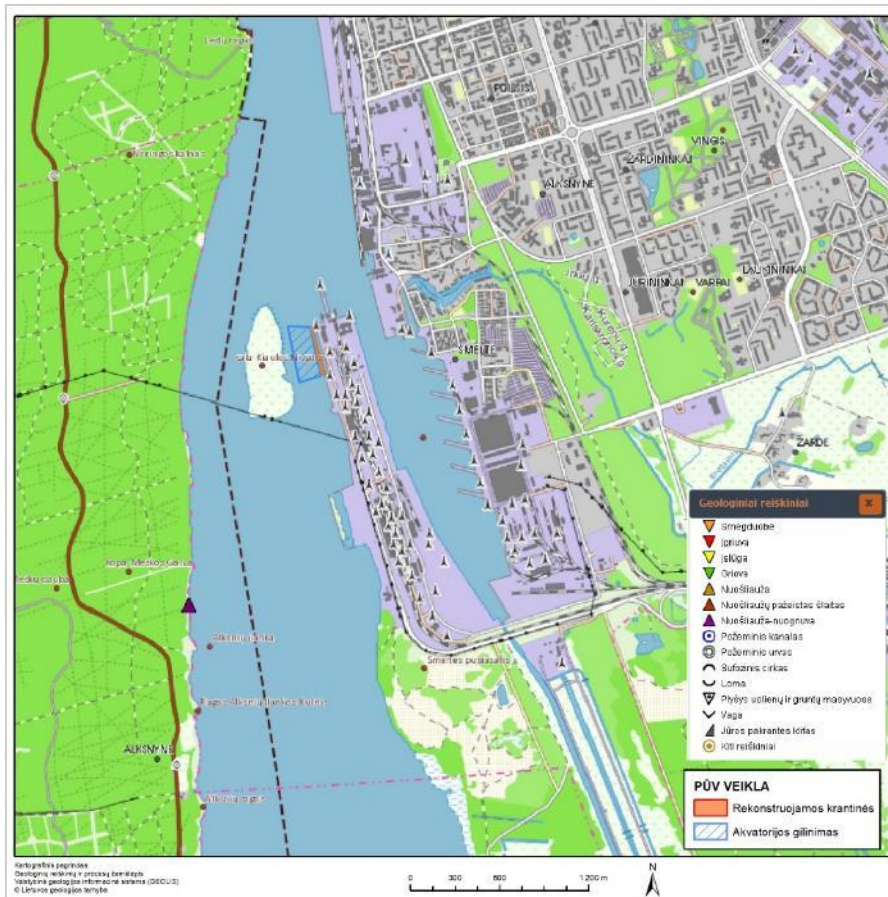
3.3.1 pav. PŪV vieta naudingų iškasenų telkinių (su ribomis) atžvilgiu (LGT Žemės gelmių registro duomenys).

Pagal Lietuvos Geologijos tarnybos geologinių reiškinių bei geotopų žemėlapius PŪV teritorijoje smegduobių, įgriuvų, nuošliaužų, geotopų bei kitų reiškinių nėra (3.3.2 pav.).

Remiantis Lietuvos Geologijos tarnybos požeminio vandens vandenviečių žemėlapiu požeminio geriamojo gėlo vandens vandenviečių jūrų uosto teritorijoje nėra.

Dirvožemio PŪV esančioje teritorijoje nėra, uosto teritorijoje vyrauja techninės dangos: monolitinis betonas ar betoninės plokštės, asfaltbetonis.





3.3.2 pav. PŪV vieta geologinių reiškinių ir procesų bei geotopų atžvilgiu (LGT Geolis duomenų bazė).

### **3.4. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esantį kraštovaizdį, jo charakteristiką (vyraujantis tipas, natūralumas, mozaikiškumas, įvairumas, kultūrinės vertybės, tradiciškumas, reikšmė regiono mastu, estetiškos ypatybės, svarbiausios regyklos, apžvalgos taškai ir panoramos (sklypo apžvelgiamumas ir padėtis svarbiausių objektų atžvilgiu), lankytinos ir kitos rekreacinės paskirties vietos), gamtinį karkasą, vietovės reljefą**

PŪV yra miestiškajame (antropogeniniame, urbanizuotame) kraštovaizdyje. PŪV supa teritorijos, kuriose daug negyvenamųjų pastatų (gamybos ir pramonės, sandėliavimo, garažų ir kitos paskirties statinių), aikštelių, yra nutiestų geležinkelio kelių. PŪV teritorijoje vyrauja būdingas uostų kraštovaizdis su uostų kranais, jūriniais konteneriais, prišvartuotais laivais ir atvira akvatorija bei vaizdu į Kuršių nerijos nacionalinį parką.

Remiantis Lietuvos Respublikos kraštovaizdžio erdvinės struktūros įvairovės ir jos tipų identifikavimo studija ir Lietuvos kraštovaizdžio vizualinės struktūros brėžiniu, PŪV teritorija pažymėta V0H0 indeksu, vizualinis dominantiškumas a tipo. Vertikaliaji sąskaida neišreikšta - tai lyguminis kraštovaizdis su vieno lygmens videotopais, o horizontaliojoje sąskaidoje, vyrauja uždarytų nepažvelgiamų užstatytų erdvių kraštovaizdis, o pagal kraštovaizdžio vizualinio dominantiškumo veiksnį - kraštovaizdžio erdvinėje struktūroje išreikštas vertikaliųjų ir horizontaliųjų dominantų kompleksas. Šis indeksas nėra priskiriamas prie vertingiausių ir raiškiausių kraštovaizdžių tipų. Planuojama ūkinė veikla neturės neigiamo poveikio vizualiniam kraštovaizdžiui.

Vietovės reljefas lygus, remiantis Lietuvos geologijos tarnybos geomorfologiniu žemėlapiu nagrinėjama PUV teritorija yra holoceno ir vėlyvojo ledynmečio Baltijos jūros terasų lygumoje.

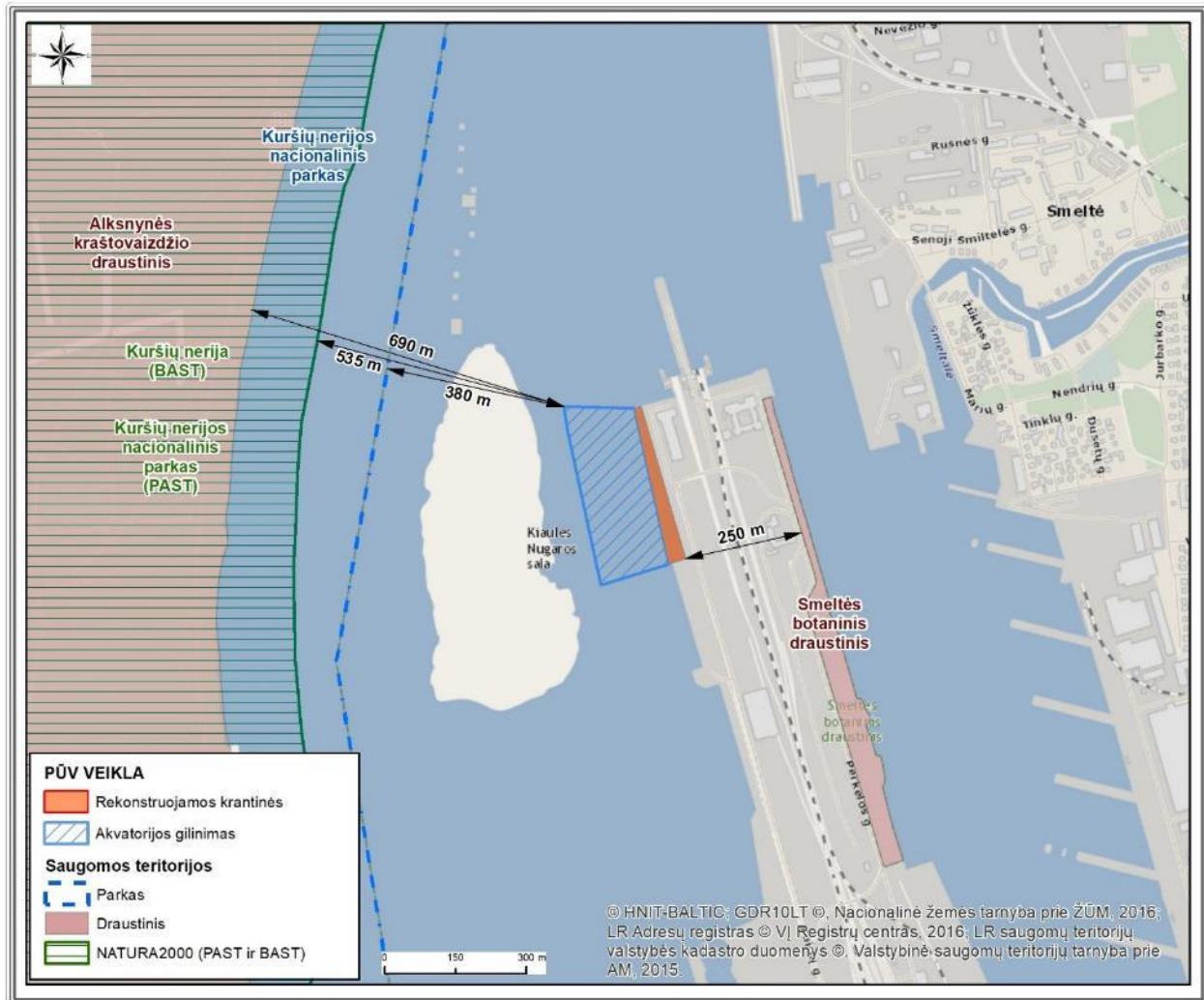
Klaipėdos miesto bendrojo plano sprendimais PŪV teritorija nepatenka į gamtinio karkaso zoną, nenaudojama rekreaciniais tikslais.

### **3.5. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančias saugomas teritorijas, įskaitant Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas, ir jose saugomas Europos Bendrijos svarbos natūralias buveines bei rūšis, kurios registruojamos Saugomų teritorijų valstybės kadastro duomenų bazėje (<http://stk.vstt.lt>) ir šių teritorijų atstumus nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos)**

Nagrinėjamas plotas nepatenka į saugomų ar ekologinio tinklo NATURA 2000 teritorijų bei jų apsaugos zonų ribas.

Artimiausios saugomos teritorijos yra (3.5.1 pav.):

- *Smeltės botaninis draustinis* (250 m atstumas nuo rekonstruojamų krantinių Nr. 149-150);
- *Kuršių nerijos nacionalinis parkas* (380 m atstumas nuo planuojamos gilinti krantinių Nr. 149-150 akvatorijos);
- *Kuršių nerijos nacionalinis parkas – NATURA 2000, PAST* (690 m atstumas nuo planuojamos gilinti krantinių Nr. 149-150 akvatorijos);
- *Kuršių nerija – NATURA 2000, BAST* (690 m atstumas nuo planuojamos gilinti krantinių Nr. 149-150 akvatorijos);
- *Alksnynės kraštovaizdžio draustinis* (690 m atstumas nuo planuojamos gilinti krantinių Nr. 149-150 akvatorijos)



3.5.1 pav. Artimiausios saugomos ir NATURA 2000 teritorijos

#### ***Smeltės botaninis draustinis (kodas: 021050000011)***

Draustinyje siekiama išsaugoti ne tik Lietuvos pajūryje unikalų druskinio vikšryno fragmentą (*Juncetum gerardii Nordhagen 1923*), bet ir natūraliai augančias Lietuvos raudonosios knygos keturias augalų rūšis: trispalvį astrą (*Aster tripolium*), pajūrinę pianažolę (*Glaux maritima*), druskinį vikšrį (*Juncus gerardii*) ir porinį česnaką (*Allium scorodoprasum L.*).

#### ***Kuršių nerijos nacionalinis parkas (ES kodas: LTKLAB001)***

Išteigtas – 1991 m. Nacionalinio parko plotas – 27219 ha. Nacionalinio parko steigimo tikslas - vertingiausi gamtinių bei kultūrinių požiūriu Lietuvos pajūrio kraštovaizdžio kompleksui su unikaliu Europoje kopagūbriu ir etnokultūriniam paveldui išsaugoti, tvarkyti bei tausojamai naudoti.

Paskirtis - išsaugoti Kuršių nerijos didį kopagūbrį, jo senąsias parabolines kopas ties Juodkrante, pilkąsias kopas Agilos – Naglių ruože, pustomas Parnidžio kopas, užpustytus senuosius dirvožemius, taip pat pajūrio ir pamario palvės, kupstynės gamtinius kompleksus, apsauginį pajūrio kopagūbrį, savitą Kuršių nerijos augaliją, taip pat miškus su sengirės fragmentais, gyvūniją; išsaugoti savitą kultūros paveldą, iš jo autentiškas pamario nekilnojamąsias kultūros vertybes, etnografines žvejų sodybas, senąsias vilas Nidos, Juodkrantės, Preilos, Pervalkos gyvenvietėse, užpustytų senųjų gyvenviečių kultūrinius sluoksnius, memorialines vietas, puoselėti būdingas medinės architektūros tradicijas (LRV 1999-03-19 Nr. 308 „Dėl Kuršių nerijos nacionalinio parko nuostatų patvirtinimo“).

Europos ekologinio tinklo NATURA 2000 paukščių apsaugai svarbi teritorija yra priskiriama ***Kuršių nerijos nacionalinio parko dalis (kodas LTKLAB001)***. Paukščių apsaugai svarbios teritorijos ribos sutampa su patvirtintomis Kuršių nerijos nacionalinio parko ribomis, išskyrus šio parko rekreacinio,

ūkinio komunalinio ir kitos (gyvenamosios) paskirties prioriteto funkcines zonas. PAST ribose saugomos vertybės: juodieji pesliai (*Milvus migrans*), jūriniai ereliai (*Haliaeetus albicilla*), ligutės (*Lullula arborea*), dirvoniniai kalviukai (*Anthus campestris*); migruojančių mažųjų kirų (*Larus minutus*) ir upinių žuvėdrų (*Sterna hirundo*) sankauptų vietos Kuršių mariose ir Baltijos jūroje ir žiemojančių nuodėgulių (*Melanitta fusca*) ir alku (*Alca torda*) sankauptų vietos Baltijos jūroje, taip pat paukščių migracinių srautų susiliejiama vieta (LRV 2006-08-25 Nr. 819; LRV 2010-03-24 Nr. 313).

Europos ekologinio tinklo NATURA 2000 buveinių apsaugai svarbi teritorija – **Kuršių nerija (kodas LTNER0005)** patenka į Kuršių nerijos nacionalinį parką (dalis nacionalinio parko). Plotas 9986 ha. Buveinių apsaugai svarbiomis teritorijomis nelaikomos nacionalinio parko Juodkrantės etnokultūrinis ir Juodkrantės urbanistinis draustiniai bei rekreacinio ir gyvenamojo prioriteto zonos. Saugomos vertybės: 2110, Užumazginės pustomos kopos; 2120, Baltosios kopos; 2130, Pilkosios kopos; 2140, Kopų varnauogynai; 2170, Kopų gluosnynai; 2180, Medžiais apaugusios pajūrio kopos; 2190, Drėgnos tarpkopės; 2320, Pajūrio smėlynų tyruoliai; Didysis auksinukas, Pajūrinė linažolė, Perpelė (LR AM 2009-04-22 Nr. D1-210, Žin., 2009, Nr. 51-2039).

#### **Alksnynės kraštovaizdžio draustinis**

Alksnynės kraštovaizdžio draustinio tikslas – išsaugoti Alksnynės kraštovaizdžio apylinkės gamtinį kompleksą su apželdintu volinės formos didžiuoju kopagūbriu, kauburiuotosios ir duburiuotos pamario bei mišku apaugusio pajūrio palvės kauburynu, pajūrio apsauginiu kopagūbriu ir smėlynais, į Lietuvos raudonąją knygą įrašytų augalų ir gyvūnų rūšių radavietes, Europos bendrijos svarbos buveines. Alksnynės kraštovaizdžio draustinio plotas - 2112,36 ha.

Alksnynės kraštovaizdžio draustinyje galima sutikti šiuos Lietuvos Raudonosios knygos augalus: smiltyninė druskė (*Salsola kali*), baltijinė linažolė (*Linaria loeselii*), pajūrinė širdažolė (*Centaurium littorale*), lininė žarotūnė (*Radiola linoides*), tamsialapis skiautalūpis (*Epipactis atrorubens*), dirvinis česnakas (*Allium vineale*), blizgantysis snaputis (*Geranium lucidum*). Saugomi Lietuvos Raudonosios knygos grybai: smiltyninis ausūnis (*Peziza ammophila*), tikrinis blizgutis (*Ganoderma lucidum*).

PŪV teritorijoje nėra Europos Bendrijos svarbos natūralių buveinių, saugomų laukinių gyvūnų, augalų ar grybų rūšių.

### **3.6. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančią biologinę įvairovę:**

*biotopus, buveines (įskaitant Europos Bendrijos svarbos natūralias buveines, kurių erdviniai duomenys pateikiami Lietuvos erdvinės informacijos portale [www.geoportal.lt/map](http://www.geoportal.lt/map)): miškus, jų paskirtį ir apsaugos režimą (informacija kaupiama Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastrė), pievas (išskiriant natūralias), pelkes, vandens telkinius ir jų apsaugos zonas, juostas, jūros aplinką ir kt., jų gausumą, kiekį, kokybę ir regeneracijos galimybes, natūralios aplinkos atsparumą, augaliją, grybiją ir gyvūniją, ypatingą dėmesį skiriant saugomoms rūšims, jų augavietėms ir radavietėms, kurių informacija kaupiama SRIS (saugomų rūšių informacinė sistema) duomenų bazėje (<https://epaslaugos.am.lt/>), jų atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos)*

PŪV teritorija nekerta miškų teritorijų ir nesiriboja su jomis. Artimiausi miškai PŪV yra vakaruose esantys miškų masyvai, priklausantys Kuršių nerijos nacionalinio parko direkcijai, Smiltynės girininkijai. Artimiausi miškai priskiriami II miškų (specialios paskirties miškai) grupei, ekosistemų apsaugos miškų (draustinių miškų) ir rekreacinių miškų (miško parkai) pogrupiams.

Pagal Botanikos instituto atlikto inventorizavimo duomenis artimiausia EB svarbos buveinė yra Kuršių nerijoje esančios 2180 Medžiais apaugusios pajūrio kopos (projektas „EB svarbos natūralių buveinių inventorizavimas, palankios apsaugos būklės kriterijų nustatymas ir monitoringo sistemos sukūrimas“).

Remiantis Lietuvos teritorijos natūralioje gamtinėje aplinkoje gyvenančių ar laikinai esančių saugomų laukinių gyvūnų, augalų ir grybų rūšių informacine sistema (SRIS) saugomų rūšių PŪV teritorijoje nėra.

Klaipėdos sąsiauryje sutinkamos vertingos praeivės žuvis, kurios migruoja iš jūros link nerštaviečių giliau Kuršių mariose ir Nemuno deltoje (sykai, perpelės, stintos) arba upėse (stintos, lašišos, šlakiai, žiobriai, upinės nėgės) ir pusiau praeivės žuvis, vykdančios mitybines migracijas tarp marių ir jūros

(starkiai, ešeriai, karšiai ir kitos). Pagrindinė žuvų migracijos trasa eina palei vakarinę sąsiaurio protakos pakrantę, ties rytine pakrante intensyviau migruoja tik stintos.

Klaipėdos sąsiaurio vakarinėje dalyje, ties Kiaulės Nugaros sala bei marių šiaurinėje dalyje iki Alksnynės ir piečiau daugiamečių stebėjimų duomenimis nustatytos eilės žuvų rūšių nerštavietės. Iš svarbesnių žuvininkystės požiūriu rūšių minėtuose rajonuose daugiausiai ešerių ir kuojų nerštaviečių.

Klaipėdos uosto akvatorijoje saugomos paukščių rūšys sutinkamos retai. Nuodėgulė (*Melanitta Fusca*) nėra sutinkama Klaipėdos uosto akvatorijoje, nes ši rūšis Lietuvos vandenyse yra prisirišusi prie smėlėto dugno atviroje jūroje, kurioje gyvenančiais moliuskais ji pagrinde maitinasi. Alkos (*Alca torda*) taip pat nėra sutinkamos Klaipėdos uosto akvatorijoje, kadangi maitinasi atviroje jūroje toli nuo kranto. Mažųjų kirų (*Larus minutus*) bei upinių žuvėdrų (*Sterna hirundo*) migracinių sankaupų išsidėstymas atskiruose pajūrio ruožuose kinta sezono eigoje bei atskirais metais, todėl reguliarių sankaupų vietos pajūryje neišskiriama.

Klaipėdos sąsiaurio rytų ir vakarų protakose, kur intensyvi vandens apykaita, būdinga didesnė makrozoobentos įvairovė. Visi registruoti organizmai yra atsparūs sąsiauryje būdingam druskėtam vandeniui, daugelis jų turi stabilias populiacijas Baltijos jūroje (pvz. *Hydrobia* ir *Balanus improvisus* genties moliuskai).

### **3.7. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje ir gretimuose žemės sklypuose ar teritorijose esančias jautrias aplinkos apsaugos požiūriu teritorijas – vandens telkinių apsaugos zonas ir pakrantės apsaugos juostas, potvynių zonas (potvynių grėsmės ir rizikos teritorijų žemėlapis pateiktas – <http://potvyniai.aplinka.lt/potvyniai>), karstinį regioną, požeminio vandens vandenvietes ir jų apsaugos zonas**

Aplinkos apsaugos požiūriu išskirtinai jautrių teritorijų planuojamos ūkinės veiklos vietoje nėra. Artimiausi vandens telkiniai: Kuršių marios ir Smeltalės upė. Kadangi PŪV numatoma Klaipėdos valstybiniam jūrų uostui priskirtoje žemėje ir akvatorijoje, vadovaujantis Aplinkos ministro 2001-11-07 įsakymu Nr.540 „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimo“ Kuršių marioms vandens telkinio apsaugos zona ir pakrantės apsaugos juosta nenustatomos.

PŪV taip pat nepatenka į požeminio vandens vandenvietes ir jų apsaugos zonas (3.7.1 pav.).



3.7.1 pav. Planuojamos ūkinės veiklos vieta požeminio vandens vandenviečių išsidėstymo atžvilgiu.

PŪV teritorija nepatenka į karstinį regioną. Mineralinio vandens vandenviečių nagrinėjamoje teritorijoje nėra.

### 3.8. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos teritorijos ir gretimų žemės sklypų ar teritorijų taršą praicityje, jeigu jose vykdant ūkinę veiklą buvo nesilaikoma aplinkos kokybės normų (pagal vykdyto aplinkos monitoringo duomenis, pagal teisės aktų reikalavimus atlikto ekogeologinio tyrimo rezultatus)

#### 3.8.1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto monitoringo apžvalga

Nagrinėjami uosto inžineriniai statiniai yra uosto žemėje bei Klaipėdos šaliaurio akvatorijoje, kurioje yra vykdomas aplinkos monitoringas.

Arčiausiai planuojamai ūkinei veiklai yra VĮ „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos“ vykdomo ūkio subjekto lygmens uosto akvatorijos aplinkos monitoringo stotis B-8 (Rytų protaka), kurioje vykdomi hidrologinių, nuosėdų užterštumo, makrozoobentosos ir invazinių rūšių stebėjimai.

2017 m. atliktų stebėjimų duomenimis skandinčių medžiagų koncentracijos Rytų protakoje žiemos metu siekė vos 4,8 mg/l paviršiniame sluoksnyje ir 0,8 mg/l priedugnyje (ribinė vertė  $\leq 25$  mg/l). Didesnės koncentracijos (18 ir 4 mg/l atitinkamai paviršiuje ir priedugnyje) užfiksuotos 2017 m. birželio mėnesį, tiesa rugsėjo mėnesį jos ir vėl sumažėjo atitinkamai iki 4,5 ir 1 mg/l. Ribinei vertei artimos skandinčių medžiagų koncentracijos tyrimo stotyje užfiksuotos 2017 m. gruodžio mėnesį, kai jos siekė 19,6 mg/l paviršiniame sluoksnyje ir 21,4 mg/l priedugnyje.

Pati protaka priskirtina prie aktyvios dinaminės aplinkos su dideliais nuosėdinės medžiagos prietakos iš marių svyravimais. Protakos dugne vyrauja smėlingos nuosėdos, kurių medianinis diametras (Md) siekia 0,50 mm. Dugno paviršiuje atskirais metais aptinkamas vidutingrūdis smėlis, o kartais net gargždo ir žvirgždo nuogulos. Rytų protakoje slūgsančios dugno nuosėdos niekada neišsiskyrė aukštomis teršiančių medžiagų koncentracijomis. 2017 m. pavasarį bei rudenį protakos smulkiame smėlyje nustatytos teršiančių medžiagų koncentracijos atitiko I užterštumo klasę pagal LAND46A-2002 normatyvinį dokumentą.

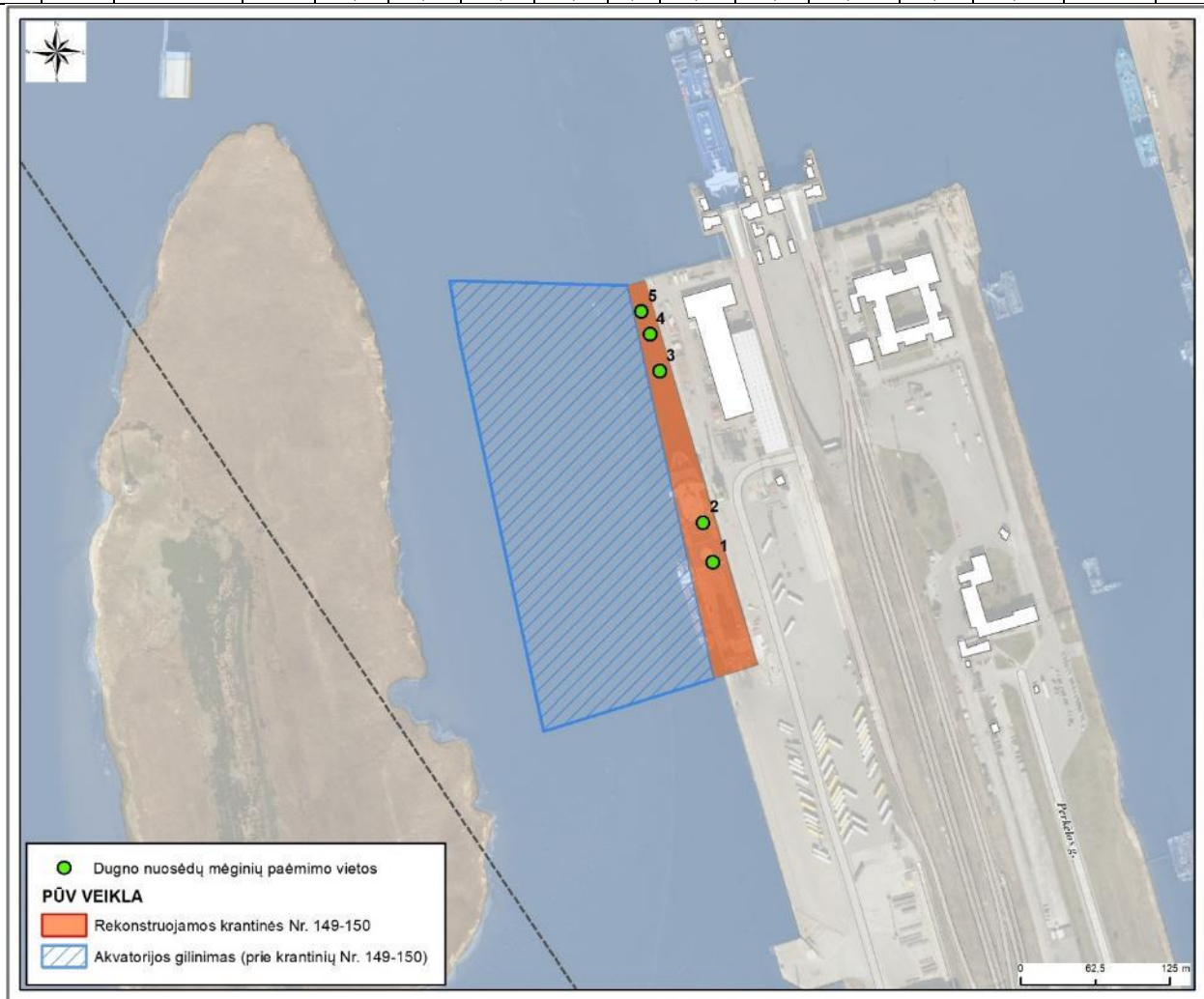
### 3.8.2 Dugno nuosėdų užterštumas

Dugno nuosėdų užterštumas PŪV vietoje paskutinį kartą buvo tiriamas 2009 metais, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos užsakymu. Akvatorijoje prie krantinių Nr. 149-150 buvo paimti dugno nuosėdų mėginiai. Atlikus fizikinių savybių tyrimus didžioji nuosėdų dalis (4 mėginiai) atitiko itin stambaus smėlio (frakcijų 2-1 mm kiekis > 50%) nuosėdų tipą. Tokio dydžio frakcijoje privalomasis cheminis tyrimas nėra atliekamas. Smulkesnės nuosėdos, reprezentuojamos aleuritingu smėliu buvo aptiktos šiaurinėje krantinės Nr. 149 dalyje (3.8.2.1 pav.). Atliktos cheminės analizės rezultatai ir nuosėdų priskyrimas užterštumo klasei pagal tuomet galiojusio normatyvinio dokumento LAND46-2002 reikalavimus pateikiami 3.8.2.1 lentelėje.

Akvatorijoje ties krantine Nr. 149 aptiktas aleuritingas smėlis atitiko II užterštumo klasę pagal teršiančią medžiagą – arseną (As).

**3.8.2.1 lentelė. Grunto užterštumo tyrimų rezultatai ir priskyrimas užterštumo klasei pagal 2010-2017 m. laikotarpio tyrimų duomenis**

Metai	Nr.	Nuosėdų tipas	Užterštumo klasė	Teršiančių medžiagų koncentracija mg/kg sausos masės											
				NP	Cu	Pb	Zn	Ni	Cd	Cr	Hg	As	PCB	PAAV	TBA
2009	1	Itin stambus smėlis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009	2	Itin stambus smėlis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009	3	Itin stambus smėlis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009	4	Itin stambus smėlis	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2009	5	Aleuritingas smėlis	II	32,5	5,8	10,2	40,0	6,7	0,2	20,0	0,05	3,0	< 0,005	-	-



### 3.8.2.1 pav. Dugno nuosėdų mėginių planuojamoje gilinti akvatorijoje prie krantinių Nr. 145-148 (2010-2017 m. laikotarpis)

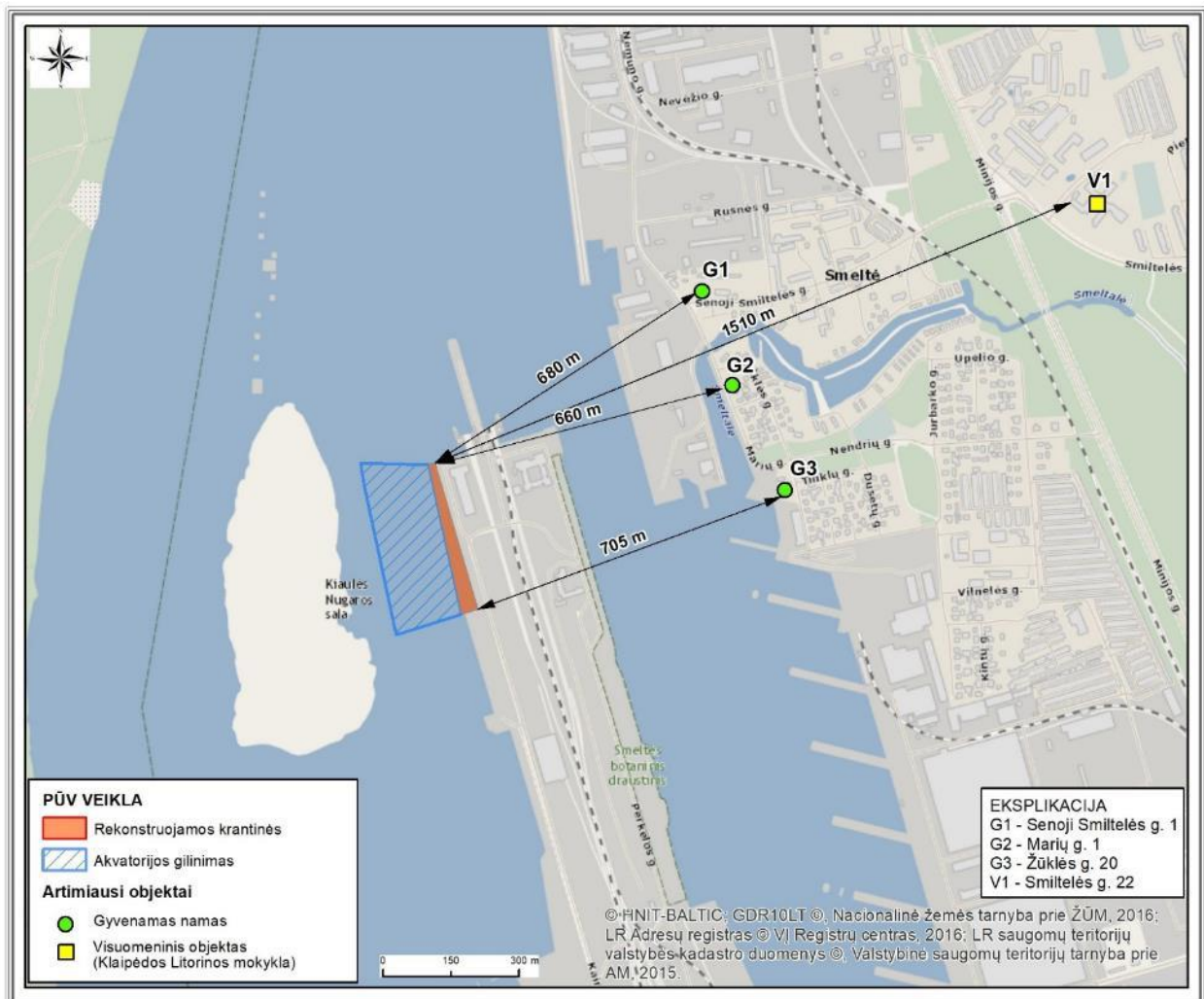
Prieš pradėdant akvatorijos dalies prie krantinių Nr. 149–150 gilinimo darbus turi būti paimti nauji dugno nuosėdų mėginiai bei atlikti jų užterštumo tyrimai vadovaujantis LAND 46A-2002 dokumento (suvestinė redakcija nuo 2017-12-02) reikalavimais.

### 3.9. Planuojamos ūkinės veiklos žemės sklypo ar teritorijos išsidėstymas rekreacinių, kurortinių, gyvenamosios, visuomeninės paskirties, pramonės ir sandėliavimo, inžinerinės infrastruktūros teritorijų atžvilgiu, nurodomas atstumus nuo šių teritorijų ir (ar) esamų statinių iki planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos)

PŪV vieta yra Klaipėdos mieste, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje. Artimiausi gyvenamieji pastatai yra Senoji Smiltelės (G1), Marių (G2) ir Žūklės (G3) gatvėse, artimiausias visuomeninės paskirties objektas yra Smiltelės gatvėje (3.9.1 pav. ir 3.9.1 lentelė).

3.9.1 lentelė. Atstumai iki artimiausios gyvenamosios aplinkos

Artimiausia gyvenamoji aplinka ir visuomeninės paskirties objektai	Adresas	Atstumas nuo PŪV, m
G1	Senoji Smiltelės g. 1, Klaipėda	680
G2	Marių g. 1, Klaipėda	660
G3	Žūklės g. 20	705
V1	Smiltelės g. 22, Klaipėda	1510



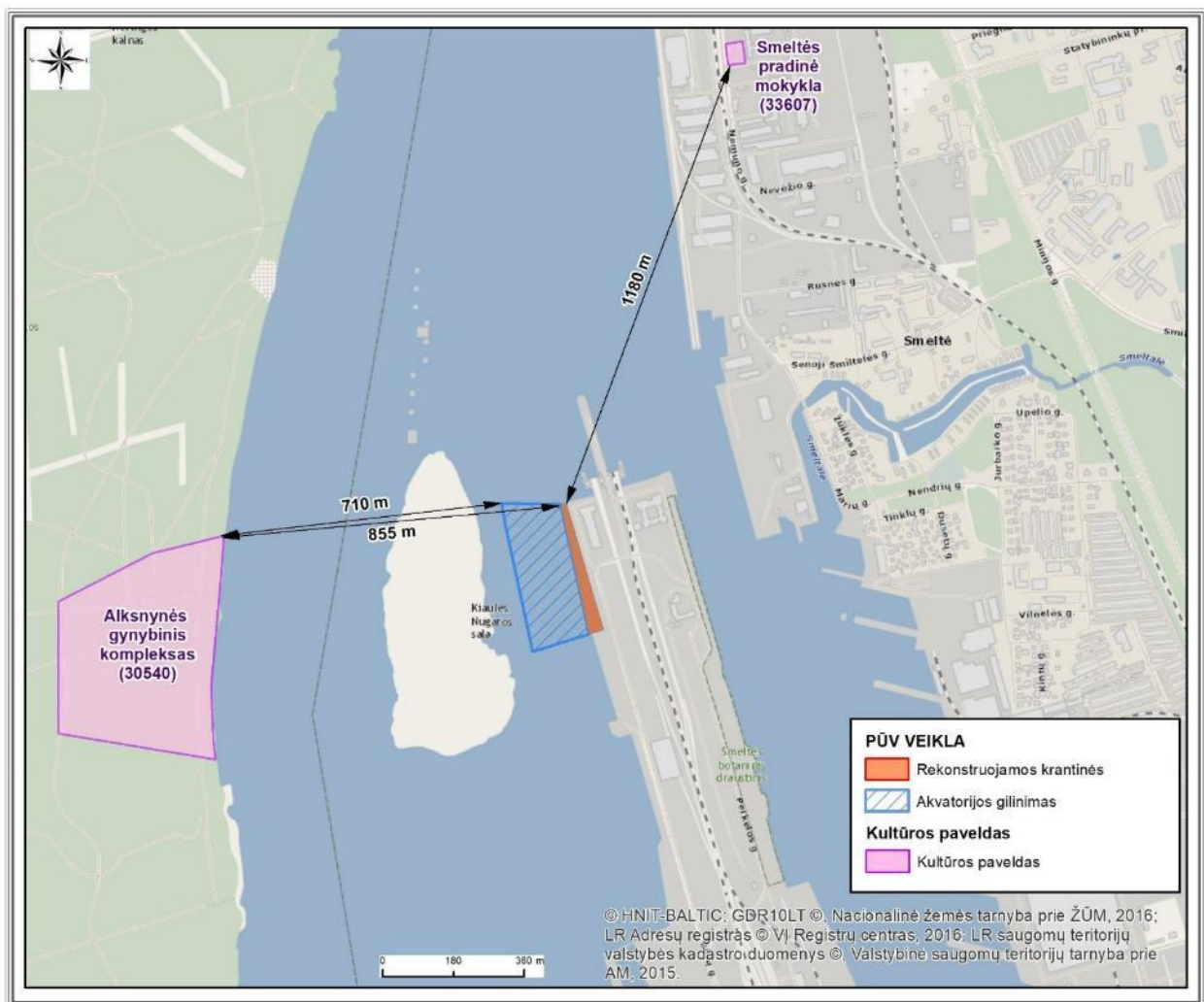
3.8.1 pav. Artimiausia esama gyvenamoji ir visuomeninės paskirties aplinka.



Galimas poveikis gyvenamajai bei visuomeninės paskirties objektų aplinkai nagrinėjamas skyriuje 4.1.

### 3.10. Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos žemės sklype ar teritorijoje esančias nekilnojamas kultūros vertybes (kultūros paveldo objektus ir (ar) vietas), kurios registruotos Kultūros vertybių registre (<http://kvr.kpd.lt/heritage>), jų apsaugos reglamentą ir zonas, atstumą nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos (objekto ar sklypo, kai toks suformuotas, ribos)

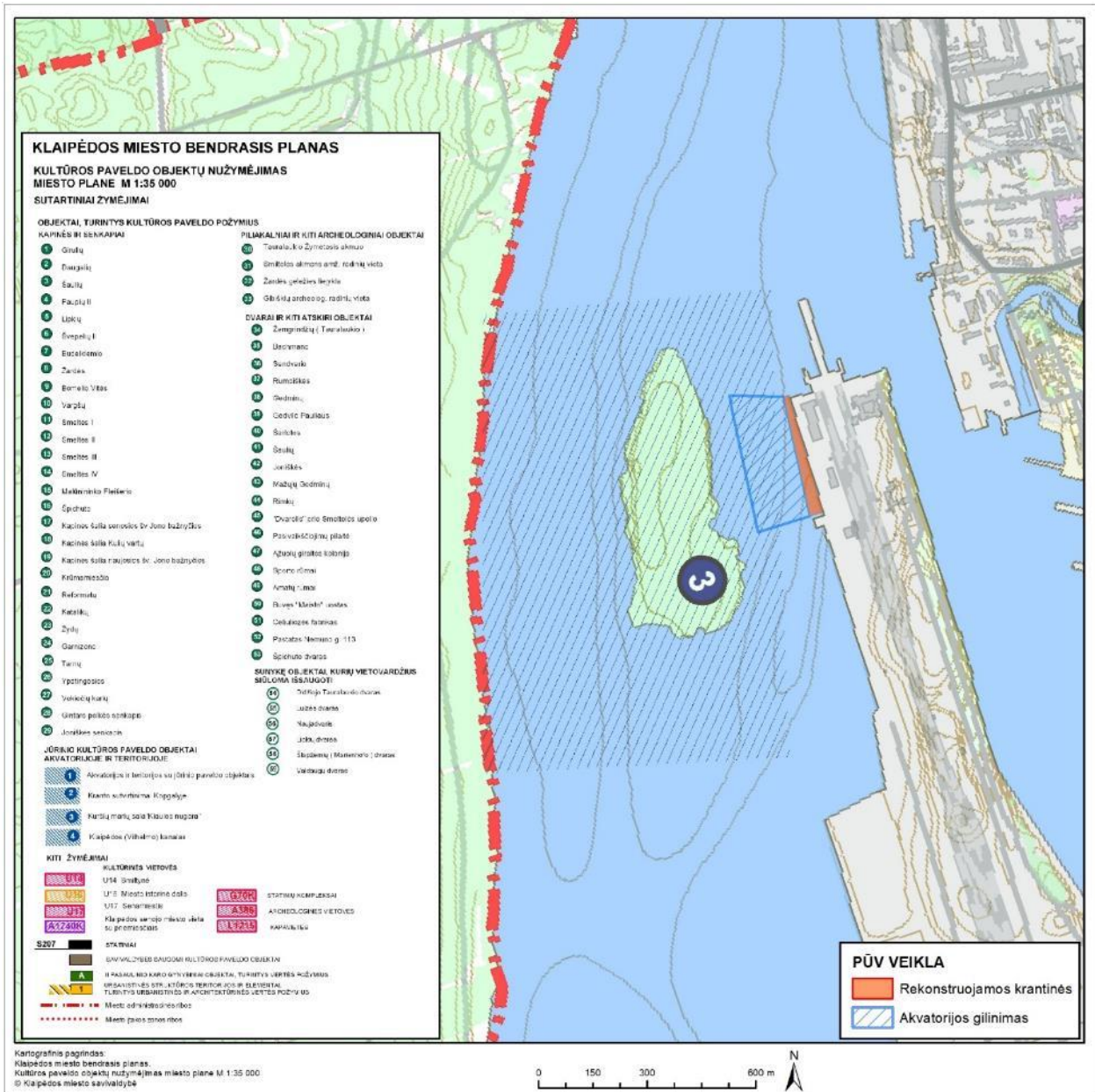
Nekilnojamų kultūros paveldo vertybių, įtrauktų į kultūros paveldo registrą, planuojamos ūkinės veiklos teritorijoje nėra. Arčiausiai esantys objektai (Smeltės pradinė mokykla, objekto kodas 33607; Alksnynės gynybinis kompleksas, objekto kodas 30540) nuo PŪV teritorijos nutolę 710-1180 m atstumu (3.10.1 pav.).



3.10.1 pav. Artimiausios registruotos kultūros vertybės.

Planuojama gilinti akvatorija prie krantinių Nr. 149-150 ribojasi su Klaipėdos miesto savivaldybės bendrojo plano Kultūros paveldo dalies Kultūros paveldo objektų nužymėjimo miesto plane nurodytu Jūrinio kultūros paveldo objektu 3 – Kuršių marių sala „Kiaulės nugara“ (3.10.2 pav.).

Pagal Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007 m. balandžio 5 d. sprendimu Nr. T2-110 patvirtinto Klaipėdos miesto bendrojo plano Kultūros paveldo dalies sprendinių 7.17 punktu „planuojant akvatoriją ir šalia esančias teritorijas, iširti jūrinio paveldo objektus, spręsti jų įrašymo į registrą klausimus ir jų tvarkybos darbus“.



3.10.2 pav. Ištrauka iš Klaipėdos miesto savivaldybės bendrojo plano Kultūros paveldo objektų nužymėjimo miesto plane brėžinio.

#### 4. GALIMO POVEIKIO APLINKAI RŪŠYS IR APIBŪDINIMAS

**4.1. Galimas reikšmingas poveikis aplinkos elementams ir visuomenės sveikatai, atsižvelgiant į dydį ir erdvinį mastą (pvz., geografinę vietovę ir gyventojų, kuriems gali būti daromas poveikis, skaičių); pobūdį (pvz., teigiamas ar neigiamas, tiesioginis ar netiesioginis, sąveikaujantis, trumpalaikis, vidutinės trukmės, ilgalaikis); poveikio intensyvumą ir sudėtingumą (pvz., poveikis intensyvės tik paukščių migracijos metu); poveikio tikimybę (pvz., tikėtinas tik avarijų metu); tikėtiną poveikio pradžią, trukmę, dažnumą ir grįžtamumą (pvz., poveikis bus tik statybos metu, lietaus vandens išleidimas gali padidinti upės vandens debitą, užlieti žuvų nerštavietes, sukelti eroziją, nuošliaužas); bendrą poveikį su kita vykdoma ūkine veikla ir (arba) pagal teisės aktų reikalavimus patvirtinta ūkinės veiklos plėtra gretimose teritorijose (pvz., kelių veiklos rūšių vandens naudojimas iš vieno vandens šaltinio gali sumažinti vandens debitą, sutrikdyti vandens gyvūnijos mitybos grandinę ar visą ekologinę pusiausvyrą, sumažinti ištirpusio vandenyje deguonies kiekį); galimybes išvengti reikšmingo neigiamo poveikio ar užkirsti jam kelią:**

**4.1.1. Gyventojams ir visuomenės sveikatai, įskaitant galimą neigiamą poveikį gyvenamajai, rekreacinei, visuomeninei aplinkai dėl fizikinės, cheminės (atsižvelgiant į foninį užterštumą), biologinės taršos, kvapų (pvz., vykdant veiklą, susidarys didelis oro teršalų kiekis dėl kuro naudojimo, padidėjusio transporto srauto, gamybos proceso ypatumų ir pan.)**

Planuojama ūkinė veikla (krantinių rekonstrukcija bei dugno išgilinimas) sudarys prielaidas toliau vystyti uosto teritoriją. Kadangi teritorijos užstatymas ir veikla bus sprendžiami kituose uosto teritorijos vystymo etapuose, šiuose atrankos dokumentuose vertinama numatomų rekonstrukcijos darbų poveikis arčiausiai esančioms gyvenamosioms teritorijoms.

Krantinių rekonstrukciją atliekančių mechanizmų sukeliamas triukšmas yra svarbiausias faktorius, galintis įtakoti visuomenės sveikatą.

##### 4.1.1.1. Esamos būklės įvertinimas

Foniniai (esami) triukšmo lygiai PŪV aplinkoje nustatyti pagal 2012 m. Klaipėdos miesto savivaldybės strateginį įvairių triukšmo šaltinių bendro poveikio (suminio) žemėlapiu duomenis bei atsižvelgus į Klaipėdos miesto savivaldybės vykdomo aplinkos triukšmo monitoringo metu nustatytas paros triukšmo vertes (4.1.1 pav. ir 4.1.1 lentelė)

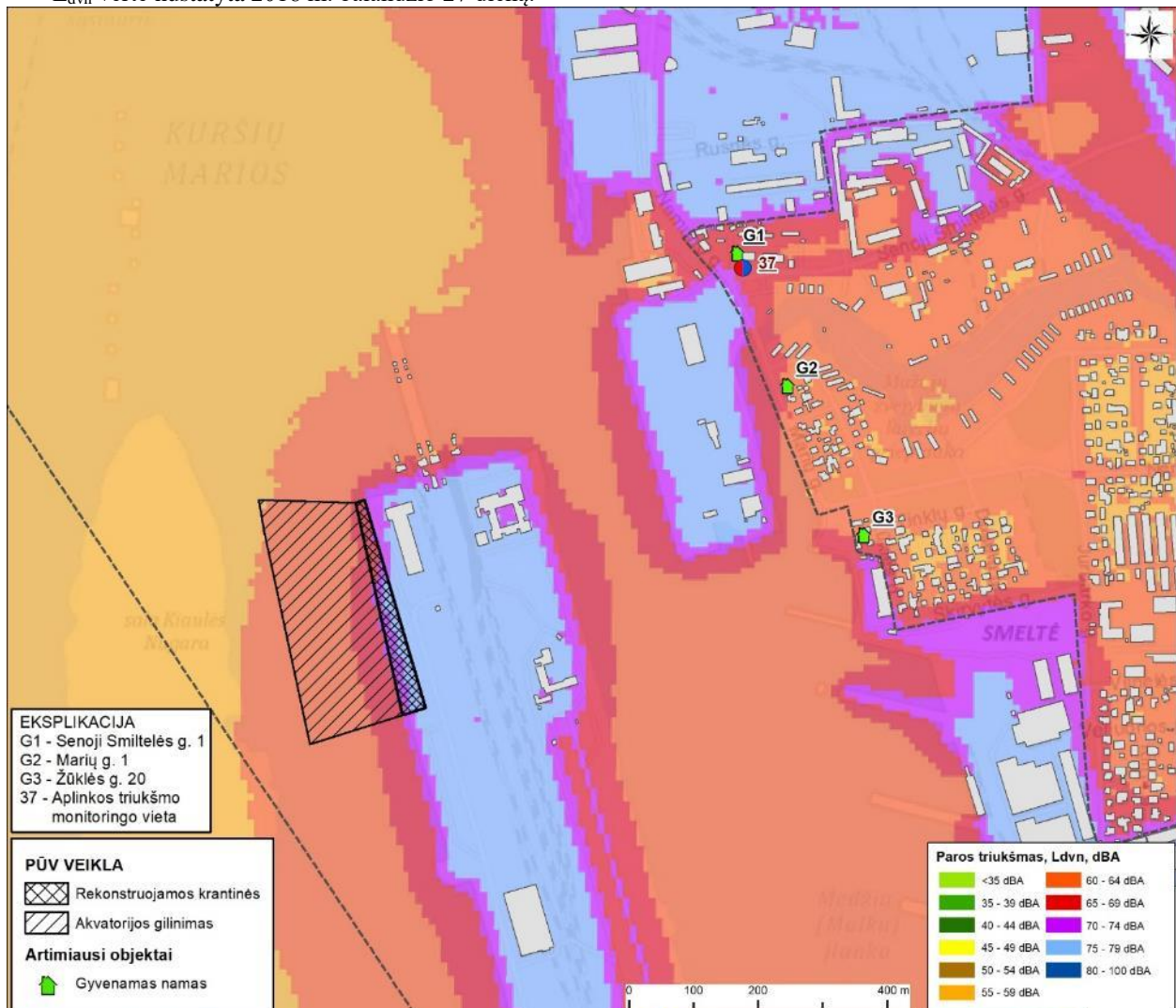
Suminio triukšmo paros rodiklis  $L_{dvn}$  prie gyvenamosios paskirties objektų svyruoja nuo 65 (G2-G3) iki 69 (G1) dBA. Remiantis Klaipėdos savivaldybės vykdomo triukšmo monitoringo duomenimis gyvenamojo namo, esančio Senoji Smiltelės g. 1, aplinkoje faktiškai apskaičiuotas paros triukšmo lygis 2017-2018 m. siekė 59,87-65,21 dBA. Pagrindinis veiksnys, lemiantis triukšmo rodiklius šioje teritorijoje, yra transportas ir pramonės (uosto) veikla.

4.1.1 lentelė. Foniniai triukšmo lygiai artimiausioje PŪV gyvenamojoje aplinkoje (pagal Klaipėdos miesto savivaldybės strateginio įvairių triukšmo šaltinių bendro poveikio (suminio) žemėlapiu duomenis ir Klaipėdos miesto savivaldybės aplinkos monitoringo informacinės sistemos duomenis, prieiga <http://www.geoport.lt/savivaldybes/klaipeida>; <http://aplinka.klaipeida.lt>)

Nr.	Artimiausi gyvenamosios paskirties objektai	Adresas	Paros triukšmas, $L_{dvn}$ , dBA
G1	Gyvenamoji aplinka	Senoji Smiltelės g. 1	69
G2	Gyvenamoji aplinka	Marių g. 1	65
G3	Gyvenamoji aplinka	Žūkės g. 20	65
37	Aplinkos triukšmo monitoringo vieta	Senoji Smiltelės g. 1	59,87*-65,21**

\* -  $L_{dvn}$  vertė nustatyta 2017 m. lapkričio 24 dieną.

\*\* -  $L_{dvn}$  vertė nustatyta 2018 m. balandžio 27 dieną.



4.1.1 pav. Klaipėdos miesto savivaldybės strateginis įvairių triukšmo šaltinių bendro poveikio (suminis) žemėlapis. Paros triukšmas,  $L_{dvn}$  (prieiga <http://www.geoportal.lt/savivaldybes/klaipeda>)

#### 4.1.1.2. Triukšmo šaltinių aprašymas, jų ypatybės bei vieta

Krantinių Nr. 149–150 rekonstravimo metu triukšmingų darbų išvengti nėra įmanoma, tačiau statybinė įranga priklausomai nuo galios ir nuo modelio gali turėti skirtingas keliamo triukšmo charakteristikas. Be to, galimi triukšmo efektai yra laikini, trumpalaikiai. Užbaigus rekonstrukciją šių efektų neliks.

Rekonstravimo metu bus vykdomi esamų krantinių konstrukcijų ardymo darbai, naujos fasadinės įlaidinės sienutės įrengimo darbai, naujos dangos paruošimo darbai, akvatorijos gilinimo darbai. Pagrindiniai triukšmą sukeltantys įrenginiai ir jų triukšmo charakteristikos pateikiamos 4.1.2 lentelėje.

#### 4.1.2 lentelė. Planuojamos naudoti statybinės technikos triukšmo lygiai

Triukšmo šaltinis	Šaltinių kiekis	Darbo laikas	Triukšmo lygis	Nuoroda
<b>Esamų konstrukcijų ardymo darbai</b>				
Hidraulinis smeiginis plaktuvas	1 vnt.	7-19 val. (10 val.)	105 dBA (garso galia)	STR 2.01.08:2003 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“

Lyninis pjūklas	1 vnt.	7-19 val. (10 val.)	95 dBA (1 m atstumu)	<a href="http://www.nonoise.org/resource/construc/bc.htm#9.1">http://www.nonoise.org/resource/construc/bc.htm#9.1</a>
Kranas	1 vnt.	7-19 val. (10 val.)	101 dBA (garso galia)	STR 2.01.08:2003 <sup>1</sup>
Motorinis laivas (bukšyras)	1 vnt.	7-19 val. (10 val.)	87 dBA (1 m atstumu)	Priimta pagal technines charakteristikas (užsakovo pateikta informacija)
Barža	1 vnt.	7-19 val. (10 val.)	70 dBA (ant atviro laivo denio)	HN 113:2001 „Laivai. Higienos normos ir taisyklės“
<b>Galima suminė visų vienu metu veikiančių triukšmo šaltinių garso galia – 109,6 dBA</b>				
<b>Krantinės montavimo darbai</b>				
Vibrogramzdintuvas (poliakalė)	1 vnt.	7-19 val. (10 val.)	119 dBA (garso galia)	Priimta didžiausia galima garso galia
Vibrovolas	1 vnt.	7-19 val. (10 val.)	95 dBA (1 m atstumu)	STR 2.01.08:2003 <sup>1</sup>
Plaukiojantis kranas	1 vnt.	7-19 val. (10 val.)	101 dBA (garso galia)	STR 2.01.08:2003 <sup>1</sup>
Ekskavatorius	1 vnt.	7-19 val. (10 val.)	101 dBA (garso galia)	STR 2.01.08:2003 <sup>1</sup>
Buldozeris	1 vnt.	7-19 val. (10 val.)	101 dBA (garso galia)	STR 2.01.08:2003 <sup>1</sup>
Sunkvežimiai	10 vnt. / diena	7-19 val. (12 val.)	82 dBA (1 m atstumu)	Pagal Europos standartus sunkiasvorių transporto priemonių keliamas triukšmo ribinis dydis siekia iki 82 dBA. <sup>2</sup>
<b>Galima suminė visų vienu metu veikiančių triukšmo šaltinių garso galia – 119,4 dBA</b>				
<b>Akvatorijos gilinimo darbai</b>				
Vienkaušė žemkasė	1 vnt.	24 val.	91,4 dBA (1 m atstumu)	Pagal atliktus akustinio triukšmo matavimus. <sup>3</sup>
Barža	1 vnt.	24 val.	70 dBA (ant atviro laivo denio)	HN 113:2001 „Laivai. Higienos normos ir taisyklės“
<b>Galima suminė visų vienu metu veikiančių triukšmo šaltinių garso galia – 102,5 dBA</b>				

Pagal darbų pobūdį yra sudaryti 3 triukšmo skaičiavimo scenarijai:

1. **Esamų konstrukcijų ardymo darbai.** Vertinamas pats blogiausias scenarijus, kai arčiausiai gyvenamųjų namų vienu metu dirba visa statybinė technika.
2. **Krantinių montavimo darbai.** Vertinamas pats blogiausias scenarijus, kai arčiausiai gyvenamųjų namų vienu metu dirba visa statybinė technika. Vibrogramzdintuvui priimta

<sup>2</sup> [http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms\\_data/docs/pressdata/en/intm/139612.pdf](http://www.consilium.europa.eu/uedocs/cms_data/docs/pressdata/en/intm/139612.pdf)

<sup>3</sup> Pagal akustinio triukšmo tyrimo protokolą (2015-11-30, Nr. F-KL-T-162), pateikiamas 2 priede.

didžiausia galima garso galia, kad jo skleidžiamo triukšmo garso lygis prie artimiausių gyvenamųjų namų neviršytų Lietuvos higienos normos HN 33:2011 nustatytų ribinių verčių.

3. **Akvatorijos gilinimo darbai prie krantinių Nr. 149-150.** Vertinamas pats blogiausias scenarijus, kai arčiausiai gyvenamųjų namų vienu metu dirba žemkasė ir barža.

Statybos darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

#### 4.1.1.3. Triukšmo ribiniai dydžiai

Ribines triukšmo vertes gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje nustato Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

4.1.3 lentelė. Taikomi didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje pagal HN 33:2011

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.*	Ekvivalentinis garso slėgio lygis ( $L_{AeqT}$ ), dBA
1.	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, <b>išskyrus transporto sukeltą triukšmą</b>	diena vakaras naktis	55 50 45

\* Paros laiko (dienos, vakaro ir nakties) pradžios ir pabaigos valandos suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytų dienos triukšmo rodiklio ( $L_{dienos}$ ), vakaro triukšmo rodiklio ( $L_{vakaro}$ ) ir nakties triukšmo rodiklio ( $L_{nakties}$ ) apibrėžtyse.

#### 4.1.1.4. Taršos sklaidimo prognozė

Triukšmo sklaida analizuojamoje teritorijoje apskaičiuota naudojant CadnaA programinę įrangą. CadnaA (Computer Aided Noise Abatement – kompiuterinė triukšmo mažinimo sistema) – programinė įranga skirta triukšmo poveikio apskaičiavimui, vizualizacijai, įvertinimui ir prognozavimui. CadnaA programoje vertinamos visos akustinių taršos šaltinių grupės (pagal 2002/49/EB), kurioms taikomos atitinkamos Europos Sąjungoje ir Lietuvoje galiojančios metodikos ir standartai:

- Pramoninis triukšmas (ISO 9613);
- Transporto triukšmas (NMPB Routes 96).

Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatyme (LRS, 2004 m. spalio 26 d. Nr. IX-2499) triukšmo rodikliai –  $L_{dienos}$ ,  $L_{vakaro}$ ,  $L_{nakties}$  apibrėžiami, kaip:

- dienos triukšmo rodiklis ( $L_{dienos}$ ) – dienos metu (nuo 7 val. iki 19 val.) triukšmo sukkelto dirginimo rodiklis – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas kaip vienų metų dienos vidurkis;
- vakaro triukšmo rodiklis ( $L_{vakaro}$ ) – vakaro metu (nuo 19 val. iki 22 val.) triukšmo sukkelto dirginimo rodiklis – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas kaip vienų metų vakaro vidurkis;
- nakties triukšmo rodiklis ( $L_{nakties}$ ) – nakties metu (nuo 22 val. iki 7 val.) triukšmo sukkelto miego trikdymo rodiklis – vidutinis ilgalaikis A svertinis garso lygis, nustatytas kaip vienų metų nakties vidurkis.

dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklis ( $L_{dvn}$ ) – triukšmo sukkelto dirginimo rodiklis, t. y. triukšmo lygis  $L_{dvn}$  decibelais (dB), apskaičiuojamas pagal tokią

$$L_{dvn} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 12 \times 10^{\frac{L_{dienos}}{10}} + 4 \times 10^{\frac{L_{vakaro}+5}{10}} + 8 \times 10^{\frac{L_{nakties}+10}{10}} \right)$$

formulę:

## Triukšmo modeliavimo sąlygos

Skaičiuojant triukšmo lygius pagal skaičiavimo metodiką ISO 9613 buvo priimtos šios sąlygos ir rodikliai:

- triukšmo lygio skaičiavimo aukštis – 4 m, receptorių tinklelio žingsnis – 4 m;
- oro temperatūra +10 °C, santykinis drėgnumas – 70 %;
- žemės paviršiaus tipas pagal garso sugertį – 0 (paviršius yra atspindintis);
- įvertintas triukšmo slopimas dėl užstatymo, žemės dangų akustinės charakteristikos;
- įvertintas PŪV triukšmo šaltinių darbo laikas;
- įvertintas žemės reljefas<sup>4</sup>.

## Triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatai

Prognozuojamas PŪV triukšmas įvertintas pagal apskaičiuotą  $L_{dienes}$  ir  $L_{vakaro}$  triukšmo rodiklį.  $L_{nakties}$  triukšmo rodiklis apskaičiuotas tik akvatorijos prie krantinių gilinimo darbams, kiti rekonstrukcijos darbai nakties metu nebus vykdomi. Apskaičiuoti triukšmo rodikliai palyginti su *HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“* reglamentuojamu didžiausiu leidžiamu triukšmo ribiniu dydžiu gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliama triukšmą. Triukšmo sklaidos žemėlapiai pateikiami 3 priede.

Prognozuojamas PŪV triukšmo lygis kartu su fonu apskaičiuotas pagal formulę<sup>5</sup>:

$$L_{sum} = 10 \cdot \text{Log}10 \cdot (10^{\frac{L_1}{10}} + 10^{\frac{L_2}{10}}),$$

kur  $L_{sum}$  – suminis triukšmo lygis,  $L_1$  – prognozuojamas triukšmo lygis,  $L_2$  – foninis triukšmo lygis.

### 4.1.4 lentelė. Apskaičiuoti prognozuojami triukšmo rodikliai

Artimiausi objektai	Gyvenamoji aplinka, Senoji Smiltelės g. 1 (žym. G1)	Gyvenamoji aplinka, Marių g. 1 (žym. G2)	Gyvenamoji aplinka, Žūklės g. 20 (žym. G3)	HN 33:2011
Esamų konstrukcijų ardymo darbai (krantinės Nr. 149-150)				
PŪV triukšmo rodiklis $L_{dienes}$ , dBA	44	36	32	55
Suminis triukšmo rodiklis, dBA ( $L_{dvn}$ fonas)	69,02 (69)	65,01 (65)	65,01 (65)	
Krantinių montavimo darbai (krantinės Nr. 149-150)				
PŪV triukšmo rodiklis $L_{dienes}$ , dBA	50	46	43	55
Suminis triukšmo rodiklis, dBA ( $L_{dvn}$ fonas)	69,06 (69)	65,05 (65)	65,03 (65)	
Akvatorijos gilinimo darbai (krantinės Nr. 149-150)				
PŪV triukšmo rodiklis $L_{dienes}$ , dBA	34	29	26	55
PŪV triukšmo rodiklis $L_{vakaro}$ , dBA	34	29	26	50
PŪV triukšmo rodiklis $L_{nakties}$	34	29	26	45

<sup>4</sup> Lietuvos Respublikos teritorijos skaitmeniniai erdviniai žemės paviršiaus lazerinio skenavimo taškų duomenys (2009–2010 m.). Duomenų šaltinis – Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos.

<sup>5</sup> pagal: <http://www.sengpielaudio.com/calculator-spl.htm>

dBA				
Suminis triukšmo rodiklis, dBA (L <sub>dvn</sub> fonas)	69,01 (69)	65,01 (65)	65,01 (65)	

Vykdamas krantinių Nr. 149 – 150 rekonstravimo ir akvatorijos gilinimo darbus skleidžiamas triukšmas turi būti kontroliuojamas pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“ reikalavimus.

Prognozuojamo triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatai rodo, kad norint išvengti leidžiamų triukšmo lygių (HN 33:2011) viršijimo esamų krantinių konstrukcijų ardymo bei naujų krantinių montavimo darbai gali būti vykdomi dienos (7 – 19 val.) metu, o maksimalus skleidžiamas triukšmo lygis neturi viršyti 119 dBA.

Akvatorijos prie krantinių Nr. 149 – 150 gilinimo darbai gali būti vykdomi bet kuriuo paros metu.

Vykdamas krantinių rekonstravimą taip pat būtina vadovautis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2017 m. gruodžio 21 d. sprendimu Nr. T2-321 patvirtintų Klaipėdos miesto triukšmo prevencijos viešose vietose taisyklių reikalavimais.

Statybos metu bus imtasi triukšmą mažinančių priemonių, apsaugančių darbuotojus nuo neigiamo šių šaltinių poveikio. Darbuotojai, dirbantys objekte, bus aprūpinti asmeninėmis apsaugos priemonėmis, kurios atitiks Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatų reikalavimus.

**4.1.2. Biologinei įvairovei, įskaitant galimą poveikį natūralioms buveinėms dėl jų užstatymo ar suskaidymo, hidrologinio režimo pokyčio, miškų suskaidymo, želdinių sunaikinimo ir pan.; galimas natūralių buveinių tipų plotų sumažėjimas, saugomų rūšių, jų augaviečių ir radaviečių išnykimas ar pažeidimas, galimas neigiamas poveikis gyvūnų maitinimuisi, migracijai, veisimuisi ar žiemojimui**

#### Natūralios buveinės

Planuojama ūkinė veikla numatoma technogeniškai paveiktoje uosto teritorijoje bei akvatorijoje, kurioje nėra vertingų/saugotinių buveinių. Artimiausi miškų masyvai yra Kuršių nerijos nacionalinio parko teritorijoje, taigi tiesioginės PŪV įtakos artimiausiems miškams ar kartinėms miško buveinėms nenumatoma.

#### Žuvys

##### Žuvų migracijos

Klaipėdos sąsiauris turi didelę ekologinę reikšmę kaip principinis tranzitinis-migracinis koridorius tarp jūros ir viso Nemuno baseino bei kitų Kuršių marių upių baseinų. Todėl ir vertingiausios žuvys sutinkamos Klaipėdos sąsiauryje yra praeivės, kurios migruoja iš jūros link nerštaviečių giliau Kuršių mariose ir Nemuno deltoje (sykai, perpelės, stintos) arba upėse (stintos, lašišos, šlakiai, žiobriai, upinės nėgės) ir pusiau praeivės žuvys, vykdančios mitybines migracijas tarp marių ir jūros (starkiai, ešeriai, karšiai ir kitos) (Repečka, 2003).

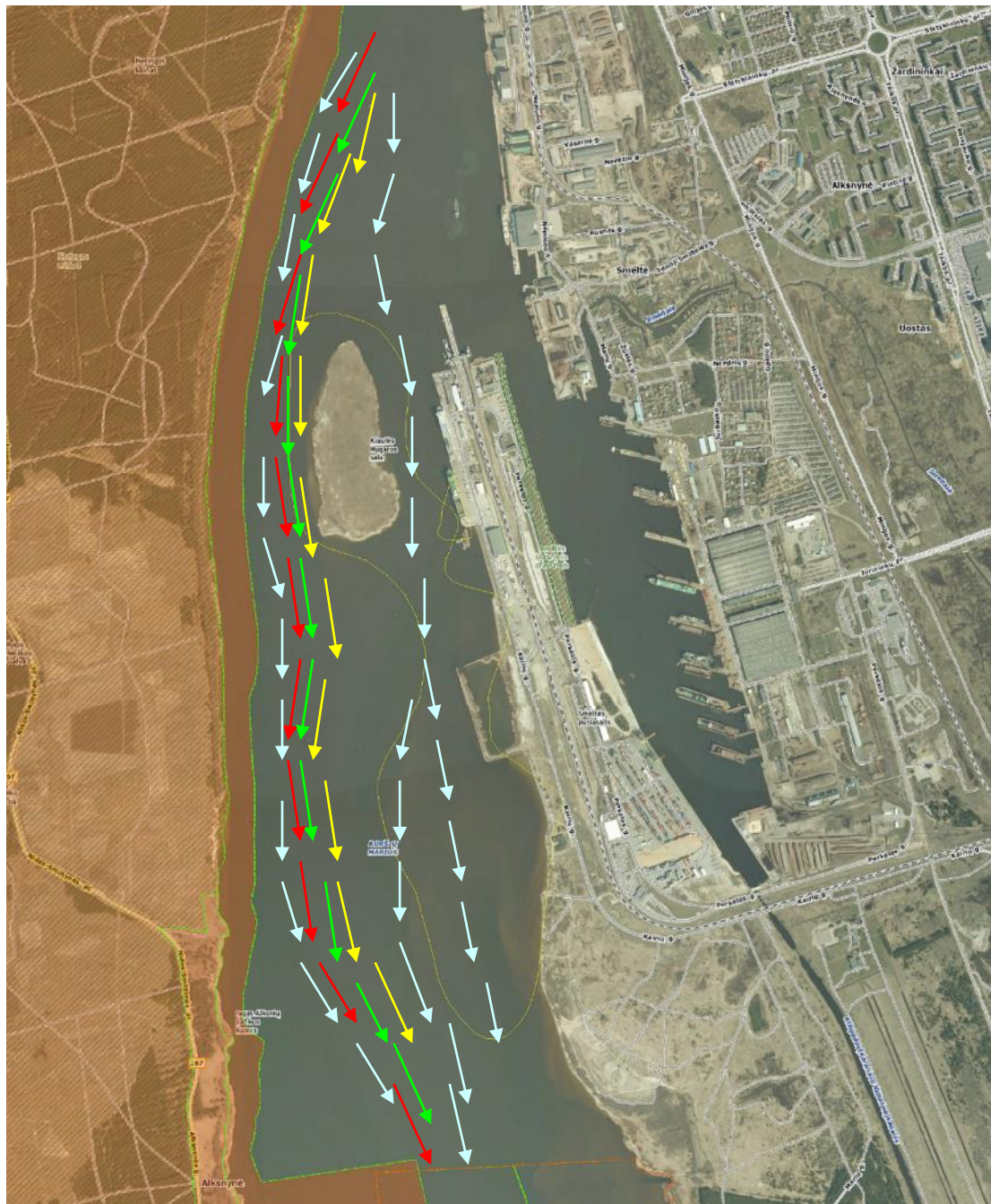
Migruojančių žuvų trikdymas trumpina jų galimą įveikti kelią, mažina vaisingumą ir populiacijos atsistatymo potencialą, t.y. akvatorijos gilinimo intensyvios migracijos laikotarpiais gali daryti tam tikrą neigiamą įtaką ichtiocenzams.

Ties Kiaulės Nugaros sala pagrindinės žuvų migracijos stebimos ties vakarine pakrante (4.1.2.1 pav.). Ties rytine pakrante intensyviau migruoja tik stintos, tuo tarpu žiobriai, perpelės, lašišos, šlakiai, karšiai bei sterkaai dažniausiai migruoja ties vakarine pakrante, o rytine - tik pavieniai individai.

Krantinių Nr. 149-150 rekonstrukcijos darbai ir ypatingai akvatorijos išgilinimo darbai turi būti vykdomi atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos ministerijos 1997 m. balandžio 17 d. (suvestinė redakcija su pakeitimais galioja nuo 2015-01-01) įsakymo Nr. 67 „Dėl Klaipėdos uosto gilinimo darbų poveikio žuvininkystei vertinimo“ reikalavimus.

Gilinimo darbų metu uosto lėšomis bus atliekami nerštinės žuvų migracijos intensyvumo bei gilinimo įtakos praeivėms žuvis tyrimai ir pagal jų duomenis operatyviai (per parą) koreguojami darbai.





- |   |                |   |         |
|---|----------------|---|---------|
|  | Lašiša, šlakis |  | Žiobris |
|  | Perpelė        |  | Stinta  |

4.1.2.1 pav. Žuvų migracijos vietos PŪV apylinkėse

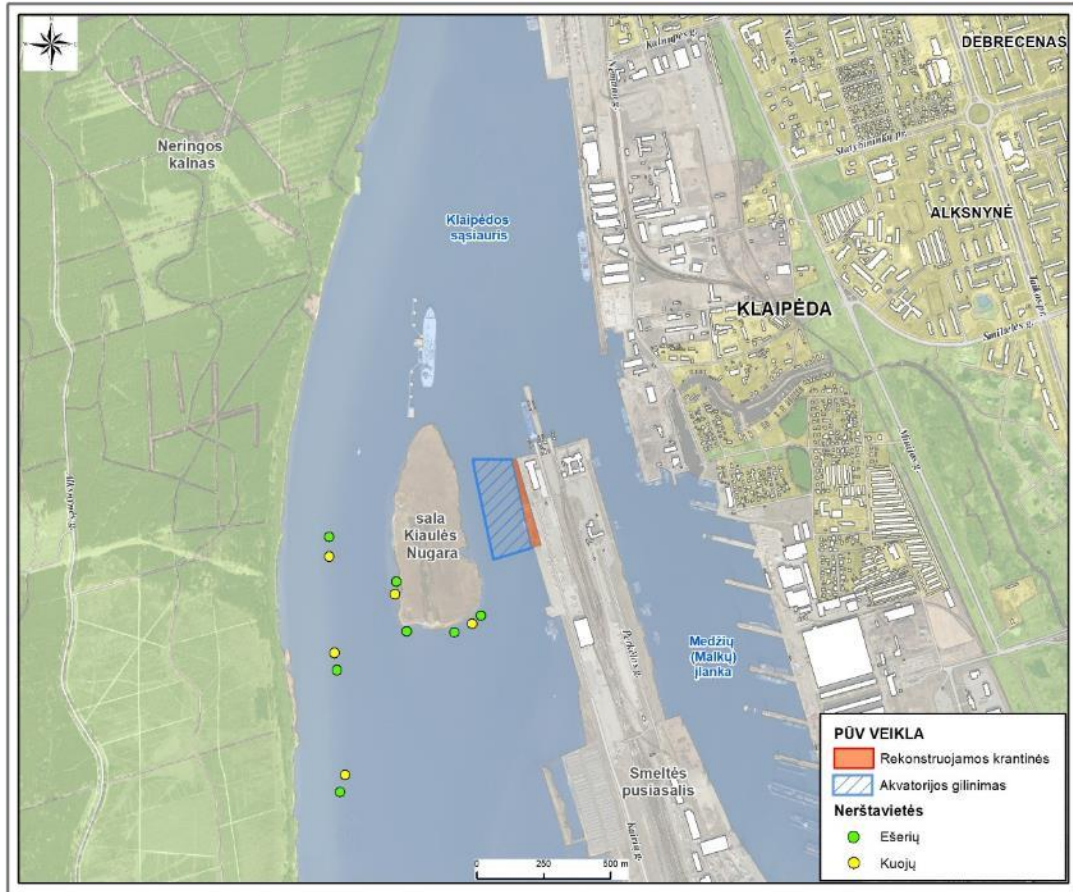
#### Žuvų nerštavietės

Klaipėdos sąsiaurio vakarinėje dalyje, ties Kiaulės Nugaros sala bei marių šiaurinėje dalyje iki Alksnynės ir piečiau daugiamečių stebėjimų duomenimis nustatytos eilės žuvų rūšių nerštavietės. Iš svarbesnių žuvininkystės požiūriu rūšių minėtuose rajonuose daugiausiai ešerių ir kuojų nerštaviečių (4.1.2.2 pav.).

Šios žuvis paprastai neršia balandžio pabaigoje–gegužės pradžioje. Dažniausiai anksčiausiai neršia ešeris, vėliau - kuoja. Paprastai šiuo metų laiku vyrauja gėlo vandens srovės iš marių į jūrą, vandens lygis mariose dėl pavasarinio vandens prietakos gana aukštas, todėl šios žuvų rūšys dažniausiai turi neblogas sąlygas nerštui, jų ikrai dėl ryškių vandens lygio svyravimų ar epizodiškai padidėjančio druskingumo paprastai nenukenčia. Tik labai retais atvejais galimas šių žuvų ikrų žuvinimas (šis aspektas Lietuvoje

netirtas) dėl sūraus vandens patekimo iš Baltijos į marias, tačiau druskingumas turėtų viršyti 5–6 promiles.

Planuojami krantinių rekonstrukcijos ir akvatorijos gilinimo darbai nepatenka į nerštui skirtas akvatorijos vietas, todėl neigiamo poveikio nenumatoma.



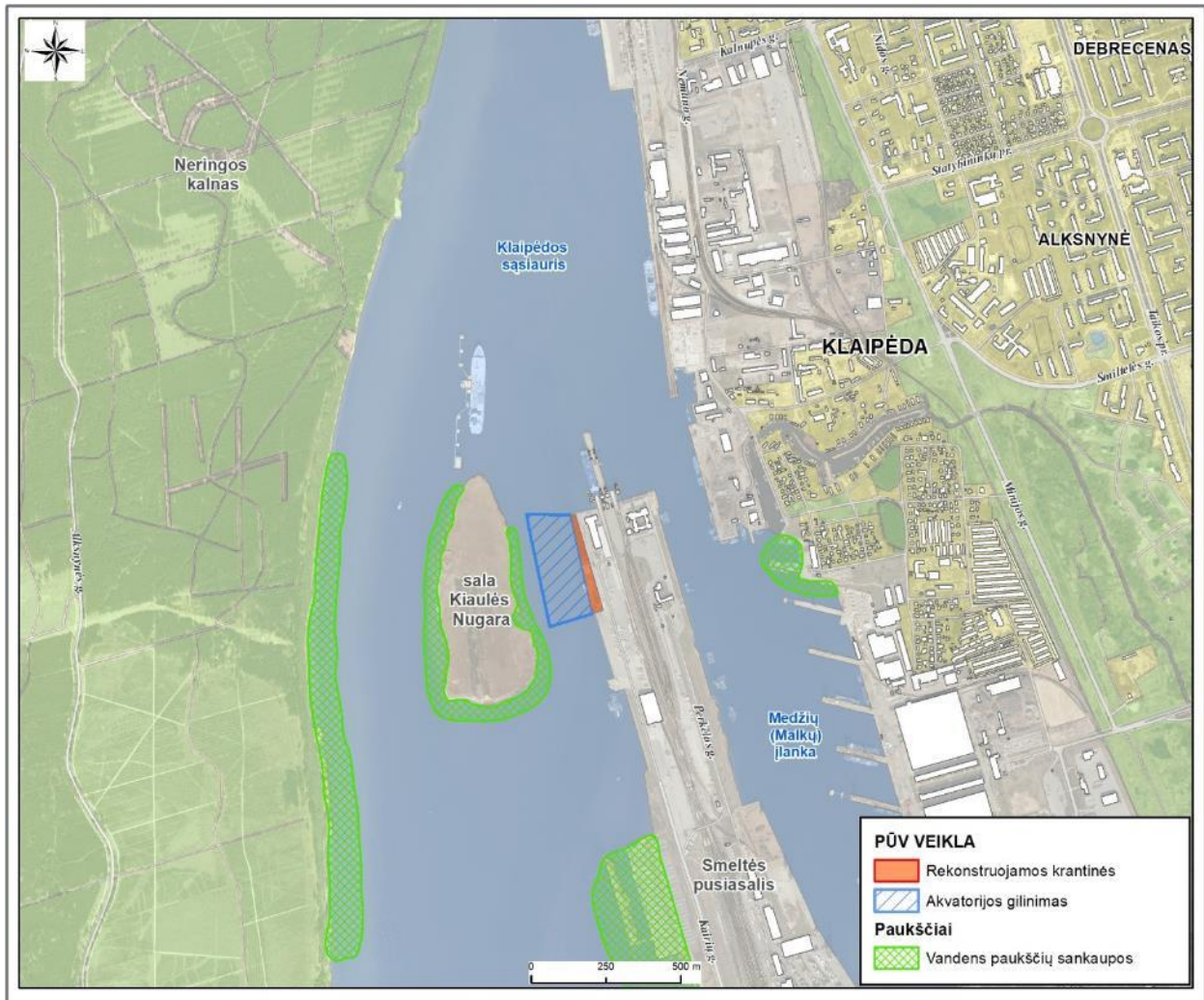
4.1.2.2 pav. Ešerių ir kuojų nerštaviečių išsidėstymas PŪV atžvilgiu

### Paukščiai

Nuo artimiausios paukščių apsaugai išskirtos teritorijos (kodas LTKLAB001) PŪV vieta nutolusi beveik 700 m atstumu (3.5.1 pav.). Pažymėtina, kad Klaipėdos uosto akvatorijoje saugomos paukščių rūšys sutinkamos retai. Nuodėgulė (*Melanitta Fusca*) nėra sutinkama Klaipėdos uosto akvatorijoje, nes ši rūšis Lietuvos vandenyse yra prisirišusi prie smėlėto dugno atviroje jūroje, kurioje gyvenančiais moliuskais ji pagrįdė maitinasi. Alkos (*Alca torda*) taip pat nėra sutinkamos Klaipėdos uosto akvatorijoje, kadangi maitinasi atviroje jūroje toli nuo kranto. Mažųjų kirų (*Larus minutus*) bei upinių žuvėdrų (*Sterna hirundo*) migracinių sankaupų išsidėstymas atskiruose pajūrio ruožuose kinta sezono eigoje bei atskirais metais, todėl reguliarių sankaupų vietos pajūryje neišskiriama.

PŪV gretimybėse esanti Kiaulės nugaros sala yra žiemojančių ir migruojančių vandens paukščių rūšių sankaupos vieta, su vandens ekosistema susijusių paukščių veisimosi vieta (4.1.2.3 pav.). Atskirais metais pietinėje salos dalyje stebimos pilkųjų garnių pastovios sankaupos, didieji ir mažieji dančiasnapiai. Pavasario metu saloje peri daugiau nei 1000 rudagalvių kirų porų ir iki 5 sidabrinių kirų porų.

Kadangi uosto teritorijoje nuolat vyksta intensyvi laivyba bei kitos uosto veiklos, reikšmingo poveikio paukščiams dėl planuojamos ūkinės veiklos (rekonstrukcijos ir gilinimo darbų) nenumatoma.



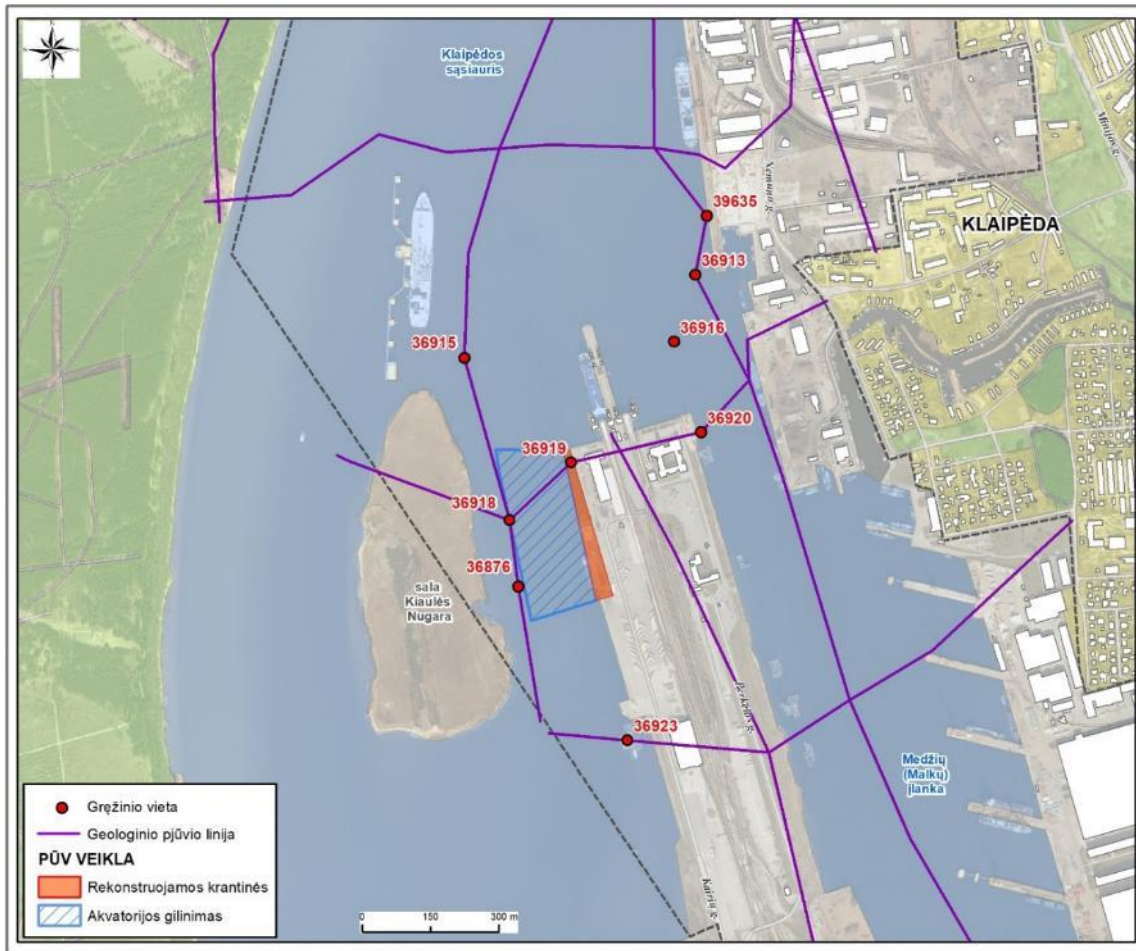
#### 4.1.2.3 Vandens paukščių sancaupos PŪV atžvilgiu

### 4.1.3. Poveikis saugomoms teritorijoms ir Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijoms

Teritorija, kur planuojama ūkinė veikla, nepatenka į LR saugomas ar Natūra 2000 teritorijas ir su jomis nesiriboja. Artimiausia saugoma teritorija yra Smeltės botaninis valstybinis draustinis, nuo PŪV nutolęs 250 m atstumu. Krantinių rekonstrukcijos metu darbai bus vykdomi esamų krantinių teritorijoje arba Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijoje, todėl reikšmingo neigiamo poveikio saugomoms vertybėms, esančioms artimiausiose saugomose teritorijose, nenumatoma.

### 4.1.4. Poveikis žemei (jos paviršiui ir gelmėms) ir dirvožemiui

Poveikis žemės gelmėms yra siejamas su plieninių įlaidų sukulimu (įgrėžimu) atliekant fasadinės sienelės įrengimo darbus bei vykdant akvatorijos prie krantinių Nr. 149-150 gilinimo darbus. Detalūs inžineriniai geologiniai tyrimai PŪV apylinkėse buvo atlikti Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos dar 2009 metais pietinėje Klaipėdos valstybinio jūrų uosto dalyje (M 1:5000). Vienas iš kartografavimo darbams keltų uždavinių buvo ištirti KVJU pietinės dalies hidrogeologines sąlygas: gruntinį ir spūdinį vandeninguosius sluoksnius, jų slūgsojimo sąlygas, storį, hidrodinaminis ir hidrocheminius parametrus, požeminio vandens agresyvumą betono atžvilgiu bei korozingumą metalo atžvilgiu, spūdinio vandens poveikį šlaitų stabilumui. Arčiausiai PŪV teritorijos esantys grėžiniai pavaizduoti 4.1.4.1 pav.

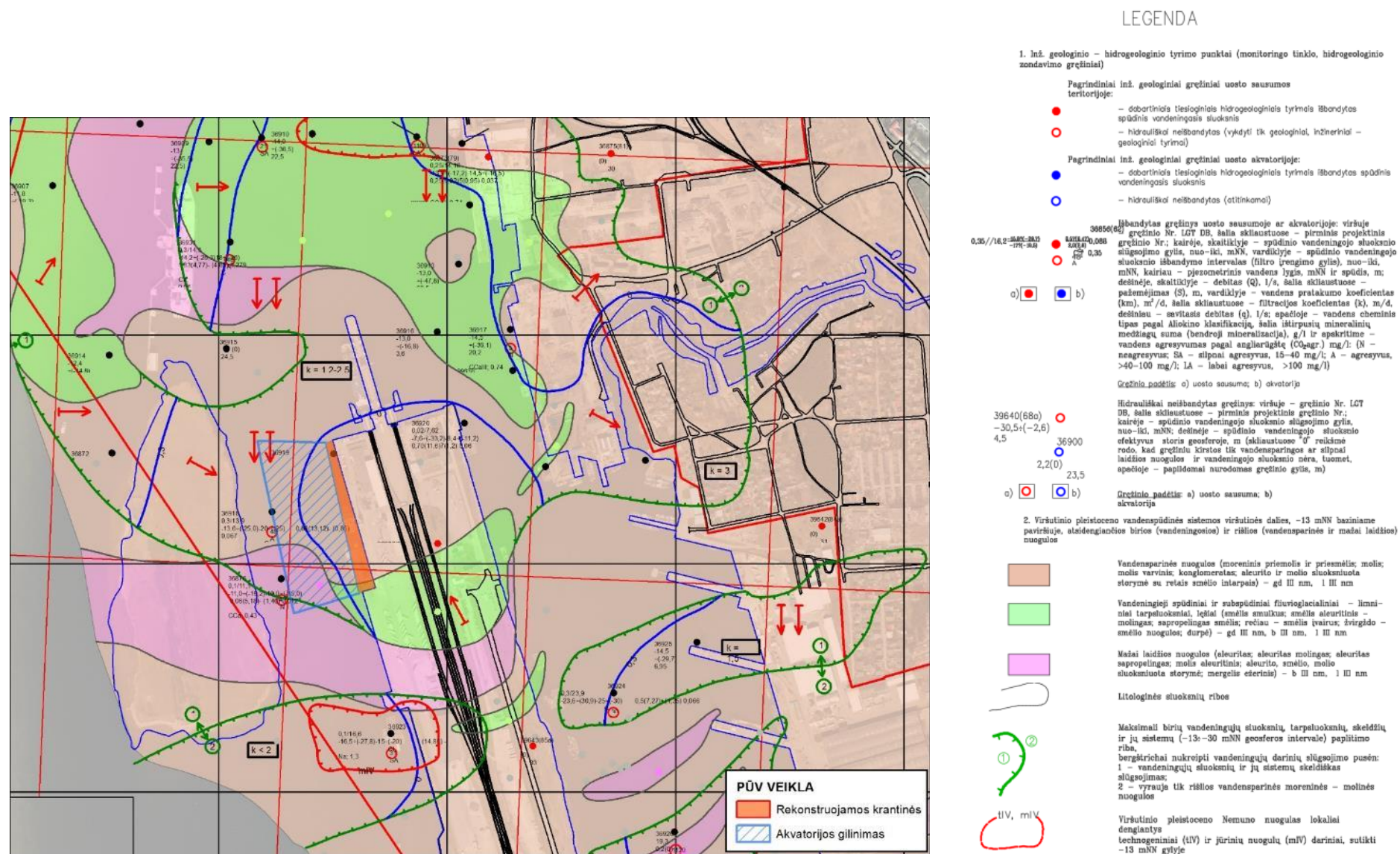


4.1.4.1 pav. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinės dalies inžinerinio geologinio kartografavimo metu pragręžtų gręžinių vietos PŪV atžvilgiu (pagal Lietuvos geologijos tarnybos duomenis)

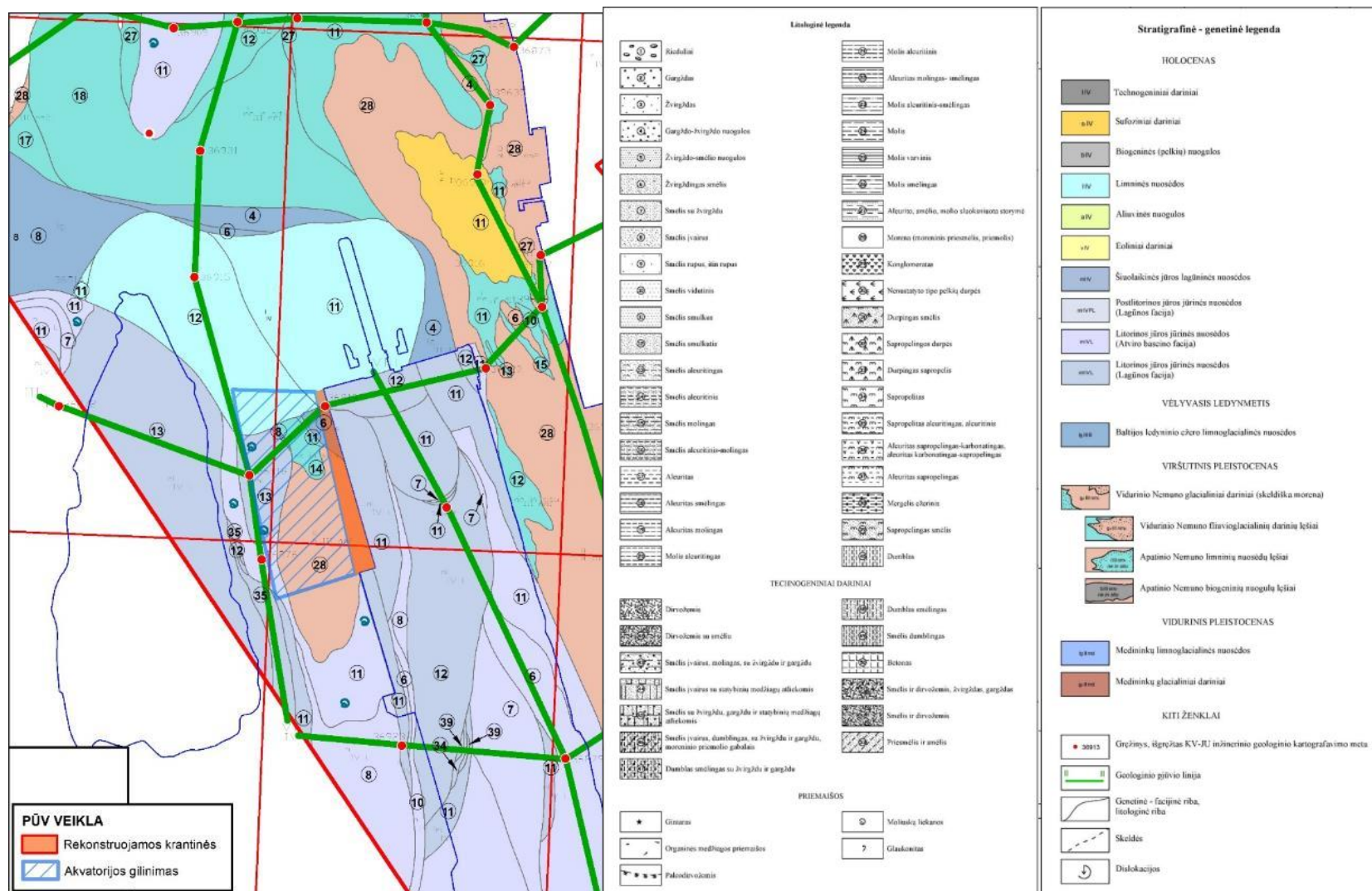
Kartografavimo metu atliekant specialius hidrogeologinius tyrimus ir analizuojant gautą informaciją, pagrindinis dėmesys buvo skirtas būtent viršutinės kvartero dalies: gruntinio ir pirmojo nuo žemės paviršiaus spūdinio vandeningųjų sluoksnių filtracinių savybių, hidrocheminės situacijos bei požeminio vandens režimo įvertinimui. Hidrogeologinių tyrimų gylis didesnėje darbų ploto dalyje siekė iki (– 30 mNN) altitudės, kartografuota viršutinė kvartero nuogulų storumės dalis sudaryta iš holoceno (mIV, gruntinis vandeningasis sluoksnis) ir viršutinio pleistoceno Nemuno (IIIInm, gdIIIInm, spūdiniai vandeningieji sluoksniai ir skeldiški tarp sluoksniai) nuosėdų bei nuogulų.

Pagal kartografavimo ataskaitoje pateiktą hidrogeologinės situacijos nagrinėjamoje teritorijoje apibendrinimą, pačioje viršutinėje kvartero storumės dalyje, sąsiaurio akvatorijos dugne vietomis atsideda labai sudėtingai slūgsantys smulkučio ir smulkaus smėlio skeldiški spūdiniai vandeningieji tarp sluoksniai ar iš jų sudarytos vandenspūdinės sistemos (gręžiniai Nr. 39635, 36915, 36916, 36918, 36919). Jų slūgsojimas nėra tolygus, dažnai šie smėlingi dariniai labai staigiai pasikeičia molingais – aleuritingais mažai laidžiais dariniais ar vietomis labai „suspausti“ glaciadeformuotos morenos, neretai slūgso atskirų įvairiai hidrodinamiškai izoliuotų luistų pavidalu. Pastarieji pasvirusio – įstrižo ir vertikalaus slūgsojimo birių apvandenintų nuogulų dariniai, kurie plyti fragmentiškai ar sudaro labai sudėtingas vandenspūdines sistemas. Neretai jie turi tamprų tiesioginį ryšį su paviršiniu (marių) ir gruntiniu vandeniu, o vietomis pakankamai atskirti ir izoliuoti storesniais moreninio molio ar mažai laidaus aleurito (dulquio) sluoksniais. Todėl visi jie turi pakankamai ženklų hidrostatinį spūdį ir priskiriami spūdinio vandeningojo sluoksnio tipui. Gręžinių kolonėlės pateikiamos 4 priede.

Hidrodinamiškai aktyvūs vandeningieji sluoksniai (tarp sluoksniai) buvo hidrogeologiškai kartografuoti sudarant Viršutinio pleistoceno Nemuno glacialinių, fluvio-glacialinių, limninių skeldiškių sluoksnių vandenspūdinės sistemos hidrogeologinį žemėlapią (M 1:5000). Šio žemėlapijo iškarpa, apimanti PŪV ir gretimas teritorijas, pateikta 4.1.4.2 pav.



4.1.4.2 pav. Viršutinio pleistoceno Nemuno glacialinių, fluvioglacialinių, limninių skeldiškų sluoksnių vandenspūdinės sistemos hidrogeologinio žemėlapių iškarpa



4.1.4.3 pav. KVJU teritorijos inž. geologinio kartografavimo (pietinės dalies) kvartero geologinio – geomorfologinio žemėlapio iškarpa

Teritorijos dalyje, kur numatomi akvatorijos gilinimo darbai aiškiai dominuoja vandensparinės nuogulos (moreninis priemolis ir priemolis, molis, aleurito ir molio sluoksniuota storumė su retais smėlio intarpais (gd III nm, I III nm).

Vadovaujantis KVJU teritorijos inž. geologinio kartografavimo (pietinės dalies) kvartero geologiniu – geomorfologiniu žemėlapiu esamų krantinių Nr. 149-150 dugne paplitę Vidurinio Nemuno glacialiniai dariniai (skeldiška morena), vietomis atsidengia Baltijos ledyninio ežero limnoglacialinės nuosėdos (žvirgždingas smėlis) taip pat ir Litorinos jūros jūrinės nuosėdos (sapropelingas smėlis). Sufozinių darinių ties krantinėmis Nr. 149-150 aptikta nebuvo (4.1.4.3 pav.).

Atsižvelgiant į esamą geologinę sandarą ir tai, kad spūdinio požeminio vandens pjezometrinis lygis artimas marių vandens lygiui, darytina išvada, kad dugno gilinimo darbai (iki 14,5 m gylio) reikšmingo poveikio spūdinio vandens hidraulinio ryšio su paviršiniu marių vandeniui tamprumui ir hidrodinaminiam procesams neturės.

#### **4.1.5 Poveikis vandeniui, paviršinių vandens telkinių apsaugos zonoms ir (ar) pakrantės apsaugos juostoms, jūros aplinkai**

Planuojama ūkinė veikla yra numatoma Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijoje. Jūrų uosto teritorijoje, kai yra įrengta krantinė, apsaugos juosta ir apsaugos zona nėra nustatomos. Kitų vandens telkinių pakrančių apsaugos juostų ar apsaugos zonų prie PŪV nėra. Rekreacija ir žvejyba prie krantinių nevyksta, todėl šiais aspektais neigiamas poveikis nenumatomas. Laivų judėjimas darbų metu prie rekonstruojamų krantinių gali būti dalinai apribotas, tačiau tai netrukdytų uosto veiklai. Įgyvendinus darbus numatomos pagerėjusios sąlygos laivybai (bus galima priimti ir aptarnauti laivus su didesne grimzle).

##### Poveikis hidrodinaminėms sąlygoms ir hidrologiniam režimui

Akvatorijos prie krantinių gilinimo metu gali pakisti Klaipėdos sąsiaurio, jungiančio Kuršių marias su Baltijos jūra, hidrodinaminės sąlygos ir Kuršių marių hidrologinis režimas. 2018 m. Lietuvos energetikos institutas atliko Klaipėdos uosto krantinių Nr. 145-148, 149-150 rekonstravimo ir akvatorijos gilinimo darbų hidrodinaminį sąlygų vertinimą taikant skaitmeninio modeliavimo metodą (LEI, 2018).

Analizuojant Klaipėdos sąsiaurio pralaidumo pokyčius dėl akvatorijos prie krantinių Nr. 149 – 150 išgilinimo iki 14,5 m (situacija 2A) nustatyta, kad gilinimas prie 149-150 krantinių (2A situacija) padidina sąsiaurio pralaidumą 1,5-2 kartus, tačiau pralaidumo pokytis lieka nereikšmingai mažas (0,3-0,6% tekančio debito). Šie pokyčiai traktuojami kaip nežymūs ir nesudaro sąlygų druskingo vandens prietakos padidėjimui į Kuršių marias. Nereikšmingi Klaipėdos sąsiaurio pralaidumo pokyčiai negali pakeisti Kuršių marių vandens balanso, veikti hidrologinį režimą (lygių kaitą) ar daryti įtaką Kuršių marių druskingumo pokyčiams (LEI, 2018).

##### Poveikis tėkmės greičio pokyčiams

Klaipėdos sąsiaurio tėkmės struktūros pokyčiai dėl krantinių rekonstrukcijos ir akvatorijos gilinimo naujomis sąlygomis gali sukelti sąsiaurio vagos ir povandeninio šlaito eroziją. Tais atvejais, kai vidutiniai vertikalės greičiai siekia 0,25-0,30 m/s, priklausomai nuo dugno gruntų savybių, susidaro pavojus naujam erozijos židiniui atsirasti.

Atlikta Klaipėdos uosto tėkmės struktūrų modeliavimo analizė ir apskaičiuoti tėkmės vertikalės greičiai rodo, kad naujų erozijos židinių Klaipėdos sąsiauryje nėra (LEI, 2018). Nustatyta, kad maži Klaipėdos sąsiaurio pralaidumo pokyčiai nesukels pastebimo tėkmės greičio prieaugio, net tekant maksimaliems debitams (4200 m<sup>3</sup>/s debitui iš Kuršių marių į Baltijos jūrą ir 3100 m<sup>3</sup>/s debitui iš Baltijos jūros į Kuršių marias).

##### Poveikis Kiaulės nugaros povandeninio šlaito pastovumui

Numatomos gilinti iki 14,5 m krantinės Nr. 149 akvatorijos skerspjūvis ties šiauriniu galu rodo, kad perkėlus krantinės liniją 17 m į akvatoriją ir įrengus 150 m pločio laivybos kanalą, iki Kiaulės nugaros lieka 62 metrų pločio 1:4,3 nuolydžio povandeninis šlaitas. Prieš laivybos kanalo įrengimą šis šlaitas turėjo ne didesnę kaip 1:(7-8) nuolydžio natūraliai susiformavusį šlaitą. Ši ypatybė patvirtina būtinybę laivybos kanalo projektavimo metu patikrinti povandeninio šlaito pastovumą pagal inžinerinių geologinių

tyrimų medžiagą ir numatyti kranto apsaugos priemonės, jeigu bus siekiama išsaugoti Kiaulės nugaros kranto liniją arba susiaurinti laivybos kanalą.

#### Druskingumo pokyčiai

Vandens druskingumo balansas ir cheminės sudėties pokyčiai priklauso nuo hidrodinaminių sąlygų pasikeitimo. Kaip aprašyta aukščiau esančiuose skyreliuose, planuojamos ūkinės veiklos apimtyje numatyti gilinimo darbai neturės reikšmingos įtakos srovių, vandens lygių ar spūdinio vandens iškrovos į Kuršių marias pokyčiams, todėl reikšmingas poveikis Kuršių marių druskingumui ir cheminei sudėčiai nenumatoma.

#### 4.1.6 Poveikis orui ir klimatui

Krantinių rekonstravimo bei akvatorijos gilinimo metu galima tam tikra oro tarša iš darbų vykdančios statybinės technikos vidaus degimo variklių. Susidarantys ir išmetami į aplinkos orą teršalai: anglies monoksidas, azoto oksidai, sieros dioksidas, kietosios dalelės.

Pagal Aplinkos apsaugos agentūros (www.gamta.lt) skelbiamus 2016 metų Klaipėdos miesto aplinkos oro užterštumo žemėlapius įvertintos CO, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, KD<sub>10</sub>, KD<sub>25</sub> koncentracijos neviršijo ribinių verčių pagal „Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzenu, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu, normas“ (patvirtinta LR AM ir LR SAM 2010-07-07 įsakymu Nr. D1-585/V-611). Apibendrintos teršalų koncentracijos PŪV vietoje ir artimiausioje gyvenamoje aplinkoje, nustatytos pagal Aplinkos apsaugos agentūros duomenis, pateikiamos lentelėje 4.1.6.1.

##### 4.1.6.1 lentelė. PŪV vietoje ir artimiausioje gyvenamoje aplinkoje nustatytos teršalų koncentracijos pagal Aplinkos apsaugos agentūros 2016 m. duomenis

Teršalo pavadinimas	Vidutinė metinė koncentracija PŪV vietoje	Vidutinė metinė koncentracija ties artimiausia gyvenamąja aplinka	Ribinė vertė
CO	0,19 – 0,2 mg/m <sup>3</sup>	0,19 – 0,2 mg/m <sup>3</sup>	10 mg/m <sup>3</sup>
NO <sub>2</sub>	16 – 20 µg/m <sup>3</sup>	16 – 20 µg/m <sup>3</sup>	40 µg/m <sup>3</sup>
SO <sub>2</sub>	4,6 – 5,2 µg/m <sup>3</sup>	4,6 – 5,2 µg/m <sup>3</sup>	20 µg/m <sup>3</sup>
KD <sub>10</sub>	14 – 16 µg/m <sup>3</sup>	14 – 16 µg/m <sup>3</sup>	40 µg/m <sup>3</sup>
KD <sub>25</sub>	9,1 – 10 µg/m <sup>3</sup>	8,1 – 9 µg/m <sup>3</sup>	25 µg/m <sup>3</sup>

Kietųjų dalelių (KD<sub>10</sub>) koncentracijų matavimai yra nuolat atliekami Nendrių ir Žūklės g. sankirtoje, vykdam Klaipėdos miesto savivaldybės aplinkos oro monitoringą. 2018 m. žiemos metu monitoringo stotyje buvo fiksuotos 131.27 µg/m<sup>3</sup> KD<sub>10</sub> koncentracijos, kurios daugiau kaip 3 kartus viršijo ribines vertes. Tačiau 2018 m. gegužės mėnesį nustatytos KD<sub>10</sub> koncentracijos jau siekė 28.76 µg/m<sup>3</sup>.

Orientacinis mobilių aplinkos oro taršos šaltinių planuojamas sunaudoti kuro kiekis – 200 t dyzelino. Vadovaujantis Europos aplinkos agentūros į atmosferą išmetamų teršalų apskaitos metodikoje (EMEP/EEA, 2009) pateikiamais laivų išmetamų teršalų emisijos faktoriais kg/t sudeginto kuro apskaičiuoti mobilių taršos šaltinių orientaciniai išmetamų teršalų kiekiai (4.1.6.2 lentelė).

##### 4.1.6.2 lentelė. Mobilių taršos šaltinių išmetami teršalai ir jų orientaciniai kiekiai

Taršos emisijų charakteristika	Teršiančios medžiagos					Bendras išmetamų teršalų kiekis
	NO <sub>x</sub>	CO	LOJ	SO <sub>2</sub>	KD	
Teršalų emisijų faktoriai vidaus vandenu laivams, naudojantiems jūrinį dyzelinį kurą, kg/t kuro	78,5	7,4	2,8	2*S <sup>1</sup>	1,5	-
Mobilių taršos šaltinių į aplinkos orą išmetamas teršalų kiekis, t	6,123	0,577	0,218	0,156	0,117	7,192

<sup>1</sup> Sieros kiekis kure pagal ES direktyvos 2005/33/EC reikalavimus (0.1 %).

Atsižvelgiant į santykinai nedidelius išmetamų teršiančių medžiagų kiekius bei palankias sklaidos sąlygas uosto teritorijoje, prognozuojama, kad mobilių taršos šaltinių emisijos esminių nesukels reikšmingų oro kokybės pokyčių. Meteorologinių vietovės sąlygų planuojama ūkinė veikla neįtakoja.



#### **4.1.7. Poveikis kraštovaizdžiui, pasižyminčiam estetinėmis, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis, rekreaciniais ištekliais, ypač vizualinis poveikis dėl reljefo formų keitimo (pažeminimas, paaukštinimas, lyginimas)**

Teritorija, aplink akvatoriją, kur numatoma PŪV, nepasižymi estetinėmis, nekilnojamosiomis kultūros ar kitomis vertybėmis. Visi statybos darbai atliekami atsižvelgiant į patvirtintus ir keičiamus planavimo dokumentus. Reikšmingas neigiamas poveikis kraštovaizdžiui nenumatomas.

#### **4.1.8 Poveikis materialinėms vertybėms (pvz., nekilnojamojo turto (žemės, statinių) paėmimas visuomenės poreikiams, poveikis statiniams dėl veiklos sukeliama triukšmo, vibracijos, dėl numatomų nustatyti nekilnojamojo turto naudojimo apribojimų); galimas trukdžių susidarymas (pvz., statybos metu galimi transporto eismo ar komunalinių paslaugų tiekimo sutrikimai; vykdoma ūkinė veikla bus fizinis barjeras (pvz., geležinkelis ribos žemės ūkio technikos judėjimą)**

Planuojamos ūkinės veiklos neigiamas poveikis materialinėms vertybėms (tarp jų ir poveikis statiniams dėl triukšmo ar vibracijos) nenumatomas. Krantinių rekonstrukcija ir akvatorijos prie naujos kranto linijos išgilinimas leis didinti uosto veiklos efektyvumą bei aptarnauti didesnės grimzlės laivus, o tai didins uosto vertę.

#### **4.1.9. Poveikis nekilnojamosioms kultūros vertybėms (kultūros paveldo objektams ir (ar) vietovėms)**

Planuojama gilinti akvatorija prie krantinių Nr. 149-150 ribojasi su Klaipėdos miesto savivaldybės bendrojo plano Kultūros paveldo dalies Kultūros paveldo objektų nužymėjimo miesto plane nurodytu Jūrinio kultūros paveldo objektu 3 – Kuršių marių sala „Kiaulės nugarą“ (3.9.2 pav.).

Planuojami gilinimo darbai gali turėti poveikį Kiaulės nugaros povandeninių šlaitų pastovumui, todėl dugno gilinimo darbų ir akvatorijos eksploatacijos metu būtina stebėti Kiaulės nugaros povandeninio šlaito būklę pagal Klaipėdos uosto aplinkos monitoringo programą.

#### **4.2. Galimas reikšmingas poveikis 4.1 punkte nurodytų veiksnių sąveikai**

PŪV skirta jau vykdomos ūkinės veiklos (keltų aptarnavimas) procesų tobulinimui ir pagerinimui, todėl neįtakos neigiamų veiksnių, galinčių reikšmingai paveikti aplinką ir visuomenės sveikatą, sąveikos.

#### **4.3. Galimas reikšmingas poveikis 4.1 punkte nurodytiems veiksniams, kurių lemia planuojamos ūkinės veiklos pažeidžiamumo rizika dėl ekstremaliųjų įvykių (pvz., didelių pramoninių avarių ir (arba) ekstremaliųjų situacijų)**

Pagal Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklės (patvirtintas LR Susisiekimo ministro 2014-02-17 įsakymu Nr. 3-70-(E) uosto žemės naudotojai privalo parengti ekstremaliųjų situacijų valdymo planus, kurie turi būti suderinti su Uosto direkcija ir civilinės saugos sistemos pajėgomis, vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinės saugos įstatymu.

Esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms (dideliam vėjo greičiui, ledonešiui ar blogam matomumui dėl rūko) yra numatyti uosto veiklos ir laivybos apribojimai, nurodyti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklėse (patvirtintose LR Susisiekimo ministro 2008-09-10 įsakymu Nr. 3-327). Laivybos ribojimas laukiant ekstremalių ar katastrofinių meteorologinių reiškinių gali būti ribojamas uosto kapitono įsakymu.

Rengiant techninį (darbo) projektą yra nurodomi saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos, tinkamų darbo higienos sąlygų statybavietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai, o taip pat trečiųjų asmenų interesų apsauga statybos metu. Laikantis šių reikalavimų avarinių situacijų ar ekstremalių situacijų nenumatoma. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklės numato, jog „darbai, keliantys grėsmę saugiam laivų plaukiojimui ar stovėjimui uosto akvatorijoje, derinami su Uosto direkcija bei papildomai suderinami ir su Uosto direkcijos Laivų eismo tarnyba, Uosto direkcijos uosto dispečerine ir Uosto priežiūros skyriumi“. Saugios laivybos reikalavimus nustato LR Saugios laivybos įstatymas (2014-10-09 Nr. XII-1218). Laikantis šių reikalavimų, ekstremalių situacijų rizikos (susijusios su laivyba) galima visiškai išvengti.

#### **4.4. Galimas reikšmingas tarpvalstybinis poveikis aplinkai**

Planuojama ūkinė veikla neturės tarpvalstybinio poveikio.

#### **4.5. Numatomos priemonės galimam reikšmingam neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, užkirsti jam kelią**

##### Triukšmas

- Vykdamas krantinių Nr. 149 – 150 rekonstravimo ir akvatorijos gilinimo darbus skleidžiamas triukšmas turi būti kontroliuojamas pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“ reikalavimus.
- Prognozuojamo triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatai rodo, kad norint išvengti leidžiamų triukšmo lygių (HN 33:2011) viršijimo esamų krantinių konstrukcijų ardymo bei naujų krantinių montavimo darbai gali būti vykdomi dienos (7 – 19 val.) metu, o maksimalus skleidžiamas triukšmo lygis neturi viršyti 119 dBA.
- Akvatorijos prie krantinių Nr. 149 – 150 gilinimo darbai gali būti vykdomi bet kuriuo paros metu.
- Vykdamas krantinių rekonstravimą taip pat būtina vadovautis Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2017 m. gruodžio 21 d. sprendimu Nr. T2-321 patvirtintų Klaipėdos miesto triukšmo prevencijos viešose vietose taisyklių reikalavimais.
- Statybos metu bus imtasi triukšmą mažinančių priemonių, apsaugančių darbuotojus nuo neigiamo šių šaltinių poveikio. Darbuotojai, dirbantys objekte, bus aprūpinti asmeninėmis apsaugos priemonėmis, kurios atitiks Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatų reikalavimus.

##### Poveikio iichtiocenožėms mažinimas

- Grunto kasimo darbai turi būti vykdomi, vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1997 m. balandžio 17 d. įsakymo Nr. 67 „Dėl Klaipėdos uosto gilinimo darbų poveikio žuvininkystei vertinimo“ (su pakeitimais) reikalavimais.
- Grunto kasimo/siurbimo darbai turi būti vykdomi, vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. vasario 26 d. įsakymo Nr. 77 „Dėl aplinkos apsaugos normatyvinio dokumento LAND 46A-2002“ grunto kasimo jūrų ir jūrų uostų akvatorijose ir iškastų gruntų tvarkymo taisyklės“ patvirtinimo“ ir leidimo valymo darbams reikalavimais.

##### Poveikio Kiaulės nugaros povandeninių šlaitų pastovumui mažinimas

- Planuojami gilinimo darbai gali turėti poveikį Kiaulės nugaros povandeninių šlaitų pastovumui, todėl dugno gilinimo darbų ir akvatorijos eksploatacijos metu būtina stebėti Kiaulės nugaros povandeninio šlaito būklę pagal Klaipėdos uosto aplinkos monitoringo programą.

## LITERATŪRA

EMEP/EEA *Air pollutant emission inventory guidebook 2009.*

miesto triukšmo prevencijos viešose vietose taisyklių patvirtinimo“.

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2004-06-23 sprendimas Nr. 1-247 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos į pietus nuo senosios Smiltelės gatvės detaliojo plano patvirtinimo“.

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2007 m. balandžio 5 d. sprendimas Nr. T2-110 „Dėl Klaipėdos miesto bendrojo plano patvirtinimo“.

Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos 2009 m. gegužės 29 d. sprendimas Nr. T2-223 „Dėl Klaipėdos

KVJU teritorijos inžinerinio geologinio kartografavimo (M1:5000) ataskaitos (LGT, 2009)

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos kanalo gilinimo ir platinimo poveikio aplinkai vertinimo ataskaita. 2010. Lietuvos energetikos institutas

Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrasis planas. Strateginis pasekmių aplinkai vertinimas. Ataskaita. (UAB “SWECO Lietuva”, 2017).

Klaipėdos uosto krantinių Nr. 145-148, 149-150 rekonstravimo ir akvatorijos gilinimo darbų hidrodinaminių sąlygų vertinimas taikant skaitmeninio modeliavimo metodą. Galutinė ataskaita. Lietuvos energetikos institutas, 2018.

Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas. (2017 m. birželio 27 d. Nr. XIII-529, nauja įstatymo redakcija).

Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymas. (2004-11-11, Nr. 164-5971;... 2016-05-24, Nr. 13907).

Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 1997 m. balandžio 17 d. įsakymas Nr. 67 „Dėl Klaipėdos uosto gilinimo darbų poveikio žuvininkystei vertinimo (1997-04-25, Nr. 36-888;... 2014-12-18, Nr. 19958).

Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2001 m. lapkričio 7 d. įsakymas Nr.540 „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimo“ (2001-11-14, Nr. 95-3372; .... 2013-03-23, Nr. 30-1489).

Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2002 m. vasario 26 d. įsakymas Nr. 77 „Dėl aplinkos apsaugos normatyvinio dokumento LAND 46A-2002 „Grunto kasimo jūrų ir jūrų uostų akvatorijose ir iškastų gruntų tvarkymo taisyklės“ patvirtinimo“ (2002-03-14, Nr. 27-976..... TAR, 2017-12-01, Nr. 19266).

Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio mėn. 29 d. įsakymas Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ (2007-01-25, Nr. 10-403; 2014-08-29, Nr. 11431; 2016-05-31, Nr. 14402).

Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymas Nr. D1-193 “Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ (2007-04-14, Nr. 42-1594; 2014-10-30, Nr. 15135).

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymas Nr. 3-327 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto laivybos taisyklių patvirtinimo“ (2008-09-23, Nr. 109-4169; .... 2016-03-14, Nr. 4692).

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. vasario 17 d. įsakymas Nr. 3-70-(E) „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto naudojimo taisyklių patvirtinimo“ (2014-02-17, Nr. 1637; 2015-05-25, Nr. 8019; 2016-04-04, Nr. 7368).

Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro įsakymas „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 "Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje" patvirtinimo“ (2011-06-21, Nr. 75-3638).

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 gegužės 12 d. nutarimas Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ (1992-08-10, Nr. 22-652;... 2017-05-03, Nr. 7422).

Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl valstybinės žemės sklypų perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. lapkričio 3 d. nutarimo Nr. 822 "Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto teritorijos teisinio įregistravimo" pakeitimo“ (2013-11-23, Nr. 120-6078).

Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl Kuršių nerijos nacionalinio parko nuostatų patvirtinimo“ (1999-03-24, Nr. 27-766; 2004-06-19, Nr. 96-3539).

VšĮ Pajūrio tyrimų ir planavimo institutas, 2015. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijos grunto užterštumo žemėlapis. Užsakovas: VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.

STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

<https://www.lgt.lt/epaslaugos/index.xhtml>

## **PRIEDAI**